

 GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	Umowa Nr 2411.3.2023.1 z dnia 7 czerwca 2023r. Remont wiaduktu nad drogą krajową nr 94, m. Skołoszów, w km 663+484
P R O T O K Ó Ł ODBIORU OSTATECZNEGO ROBÓT SPORZĄDZONY DNIA 21.11.2023 roku	
Odbiór robót został przeprowadzony w dniach 13.11-21.11.2023r.	

1. OBIEKT:

Wiadukt nad drogą krajową nr 94, m. Skołoszów, w km 663+484

Kontrakt nr: 2411.3.2023.1 z dnia 7 czerwca 2023r.

2. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA:

Zakres robót obejmuje:

1. Wykonanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu;
2. Wykonanie prac rozbiórkowych wyposażenia obiektu;
3. Wykonanie zasadniczych prac budowlanych w tym ułożenie izolacji z papy termozgrzewalnej, wykonanie kap chodnikowych wraz z wyposażeniem, wykonanie nawierzchni asfaltowych;
4. Wykonanie prac pod obiektem;
5. Roboty wykończeniowe.

3. ZAMAWIAJĄCY:

3.1 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

4. INŻYNIER KONTRAKTU:

4.1 Inspektor Nadzoru Koordynator Piotr Początko
Inspektor Nadzoru Robót Wydział Mostów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
Mostowych

5. BIURO PROJEKTOWE

INFRA PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Wincentego Witosa 3e
38-400 Krosno
5.1 Projektant Jan Gwiszcz

6. WYKONAWCA:

Detal Mosty Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c. z siedzibą w miejscowości Biertowice 26, 32-440 Biertowice

6.1 Kierownik Robót Piotr Włoch

7. PODWYKONAWCY:

Lp.	Nazwa podwykonawcy	Adres
1	Paweł Synowiec PMP	Bobrza 40 26-085 Miedziana Góra

8. ZARZĄDCA DROGI:

GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Rejon w Przemyślu

9. PRZEWODNICZĄCY KOMISJI ODBIORU OSTATECZNEGO:

- Jacek Sopol – p. o. Kierownika Rejonu GDDKiA w Przemyślu

10. CZŁONKOWIE KOMISJI ODBIORU OSTATECZNEGO:

- Marek Sowa – Naczelnik Wydziału Mostów, GDDKiA Oddział Rzeszów
- Agnieszka Dumańska – Naczelnik Wydziału Technologii i Jakości Budowy Dróg - Laboratorium Drogowe
- Jacek Szybiak – Kierownik Służby Liniowej, Rejon w Przemyślu

11. OSOBY, PRZY KTÓRYCH PRACUJE KOMISJA ODBIORU:

- Piotr Początko – Inspektor Nadzoru Koordynator, Wydział Mostów, GDDKiA Oddział Rzeszów
- Piotr Włoch – Kierownik Robót, Detal Mosty Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c.

12. DATA PODPISANIA UMOWY

Umowę na Roboty Budowlane Nr 2411.3.2023.1 podpisano dnia 7 czerwca 2023r.

13. DATA ROZPOCZĘCIA ROBÓT:

Wykonawca rozpoczął prace budowlane w dniu 19.06.2023r.

14. DATA ZAKOŃCZENIA ROBÓT:

Umowny termin zakończenia zadania: **07.11.2023r.**

Wykonawca zakończył prace budowlane w dniu: **07.11.2023r.**

15. NA PODSTAWIE PRZEDŁOŻONYCH DOKUMENTÓW, WYNIKÓW BADAŃ I POMIARÓW ORAZ PO WNIKLIWEJ OCENIE WIZUALNEJ WYKONANYCH ROBÓT KOMISJA STWIERDZIŁA, CO NASTĘPUJE:

15.1. W zakresie terminu wykonania robót:

Roboty budowlane zgodnie z Umową Nr 2411.3.2023.1 zostały wykonane w terminie umownym tj. do dnia **07.11.2023r.**

15.2. W zakresie zgodności wykonanego obiektu z Dokumentami Kontraktowymi oraz wykonania pełnego zakresu robót zgodnie z dokumentacją projektową i wiedzą techniczną:

Roboty zostały wykonane zgodnie z Dokumentami Kontraktowymi, dokumentacją projektową, wiedzą techniczną, zgłoszeniem robót budowlanych „Remontu wiaduktu nad drogą krajową nr 94, m. Skołoszów, w km 663+484” oraz uzgodnieniami i zmianami nieistotnymi zaakceptowanymi przez projektanta dokonanymi w trakcie prowadzenia robót.

15.3. W zakresie zgodności wykonanych robót z dziennikiem budowy i zatwierdzonymi obmiarami:

Nadzór zatwierdził wszystkie obmiary robót. Roboty wykonano zgodnie z zapisami w Dzienniku Budowy.

15.4. W zakresie oceny jakościowej materiałów i ich zgodności z STWiORB:

Według oświadczenia Wykonawcy i badań kontrolnych Zamawiającego zastosowane materiały i urządzenia posiadają/~~nie posiadają~~ orzeczenie o jakości, deklarację zgodności, certyfikat zgodności, aprobatę techniczną i są zgodne/~~są zgodne~~ z wymogami STWiORB.

15.5. W zakresie wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej:

Została/~~nie została~~ wykonana geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót.
Pas drogowy został odtworzony i oznakowany w terenie.

15.6. W zakresie zgodności wykonanych robót z wymaganymi w STWiORB pomiarami i badaniami laboratoryjnymi:

Wykonawca przedstawił opinię technologiczną wraz z zestawieniem wyników badań. Wyniki badań Laboratorium Wykonawcy potwierdzają spełnienie wymogów zapisanych w STWiORB. Komisja stwierdza kompletność badań i pomiarów.

Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg - Laboratorium Drogowe przedstawił zestawienie wykonanych wyników badań. Wyniki badań potwierdzają spełnienie wymogów zapisanych w STWiORB i dokumentacji projektowej.

15.7. W zakresie zgodności wykonanych robót z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu:

Nadzór dokonywał odbiorów robót, a ustalenia dokonywane w trakcie odbiorów były przez Wykonawcę realizowane na bieżąco.

15.8. W zakresie wykonanych robót związanych z budową i przebudową istniejących sieci i urządzeń obcych:

- Sieci i urządzenia obce nie były przebudowywane w ramach przedmiotowej inwestycji

15.9. W zakresie uporządkowania placu budowy:

Teren placu budowy został uporządkowany.

15.10. W zakresie robót dodatkowych, uzupełniających i zamiennych:

..... Nie dotyczy

15.11. W zakresie urządzeń ochrony środowiska:

..... Nie dotyczy

15.12. W zakresie organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Wykonano stałą organizację ruchu zgodnie z projektem.

15.13. Inne – w/g potrzeb:

..... Brak

16. ODDANIE OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA:

Przedmiotowe zadanie nie wymaga uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

17. USTERKI:

Brak

18. WADY O CHARAKTERZE TRWAŁYM:

Wskaźnik zagęszczenia w warstwie podbudowy nie spełnia wymagań STWiORB. Wynik badania równy 97,5 % jest mniejszy od wymaganych 98 %. Zgodnie z tabelą nr 4 instrukcji DP-T 14 Ocena jakości na drogach krajowych Część I – Roboty drogowe, wynik od 96,5% do 97,9% kwalifikuje się do potrąceń.

19. POTRĄCENIA Z TYTUŁU WAD (przekroczenia wartości dopuszczalnych):

Wykonawca przedstawił obliczenie potrąceń zgodnie z pkt. 3.5 instrukcji DP-T 14, dla warstwy podbudowy na dojazdach do obiektu. Potrącenie wysokości 214,09 złotych netto (263,33 złotych brutto). Nadzór potwierdza poprawność wykonanych obliczeń.

20. ROZLICZENIE MATERIAŁÓW ROZBIÓRKOWYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ ZAMAWIAJĄCEGO:

~~Wykonawca przedstawił /nie przedstawił rozliczenie przekazanych Rejonowi w Przemysłu materiałów rozbiórkowych. Zgodnie z umową materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.~~

21. ROSZCZENIA WYKONAWCY:

Wykonawca nie wnosi roszczeń do kontraktu.

22. ROZLICZENIE WARTOŚCI KONTRAKTU NA DZIEŃ ODBIORU:

22.1. Szacunkowe wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy nr 2411.3.2023.1 z dnia 07.06.2023r. zgodnie z § 5 pkt 1 wynosi: **1 970 079,93 zł brutto** (słownie złotych: jeden milion dziewięćset siedemdziesiąt tysięcy siedemdziesiąt dziewięć i 93/100).

22.2. Maksymalna wartość zobowiązania, zgodnie z § 5 pkt 6 umowy nr 2411.3.2023.1 z dnia 07.06.2023r., wynosi 107% kwoty brutto co stanowi: **2 107 985,53 zł brutto**.

Wartość Kontraktu w dniu odbioru wynosi:

22.3. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy na dzień odbioru ostatecznego wynosi: **1 296 515,63 PLN brutto** (słownie: jeden milion dwieście dziewięćdziesiąt sześć tysięcy pięćset piętnaście złotych 63/100).

~~**22.4.** Wartość robót dodatkowych zgodnie z umową nr z dnia wynosi: zł (słownie: zł) (brutto)~~

22.5. Wartość potrąceń z tytułu wadliwie wykonanych elementów robót wynosi: **263,33 PLN brutto**

22.6. Szacowana przez Kierownika Projektu Inspektora Nadzoru Koordynatora wartość robót pozostała do zapłaty z tytułu wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy wynosi: **652 460,14 PLN brutto** (słownie: sześćset pięćdziesiąt dwa tysiące czterysta sześćdziesiąt złotych 14/100).

RAZEM rzeczywista kwota wynagrodzenia Wykonawcy ustalona zgodnie z § 5 pkt 3 umowy, na dzień odbioru ostatecznego wynosi:

- A. ~~(poz. 22.3 + poz. 22.4 – poz. 22.5):..... zł (słownie: zł) (brutto)~~
- B. (poz. 22.3 + poz. 22.4 – poz. 22.5 + 22.6): **1 948 712,44 PLN brutto (słownie: jeden milion dziewięćset czterdzieści osiem tysięcy siedemset dwanaście złotych 44/100).**

23. RODZAJ WYDATKÓW:

Roboty zostały zrealizowane z wydatków bieżących (finansowanie budżet akcyza).

24. OKRES GWARANCYJNY:

Za początek okresu gwarancyjnego wyremontowanego wiaduktu nad drogą krajową nr 94, m. Skołoszów, w km 663+484, zgodnie z warunkami kontraktu uznaje się datę **22.11.2023r.**

Zakończenie okresu gwarancyjnego przypada na dzień: 22.11.2028r.

25. ZWOLNIENIE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

Zabezpieczenie gwarancji należytego wykonania umowy i należytego wykonania zobowiązań z rękojmi oraz gwarancji jakości, wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej nr 998056194108 i nr 998056194109 z dnia 06.06.2023r., na kwotę 98 504,00 zł (słownie: dziewięćdziesiąt osiem tysięcy pięćset cztery złote 00/100) zostanie zwolnione:

- 70% kwoty zabezpieczenia Umowy kwocie 68 952,80 PLN (słownie: sześćdziesiąt osiem tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt dwa złote 80/100) należy zwolnić/zwrócić w terminie do dnia 21.12.2023 r.;
- 30% kwoty zabezpieczenia Umowy z tytułu nieusunięcia wad i usterek lub nieprawidłowego usunięcia wad i usterek w okresie gwarancji rękojmi za wady w kwocie 29 551,20 zł (słownie: dwadzieścia dziewięć tysięcy pięćset pięćdziesiąt jeden złotych 20/100) ulegnie zwolnieniu na warunkach określonych umową w terminie i w wysokości zgodnej z § 19 pkt 4 umowy.

26. UTRZYMANIE OBIEKTU:

Utrzymanie obiektu zlokalizowanego nad drogą krajową nr 94 będącego przedmiotem umowy, z dniem 21.11.2023 r. od godz. 13:00 przejmuje firma „Sandrog” Krzysztof Borowy ul. Franciszka Smolki 22/5 37-700 Przemyśl – Wykonawca całorocznego utrzymania dróg będących w administracji GDDKiA w Rzeszowie, Rejon w Przemyślu.

27. OPERAT KOLAUDACYJNY:

W dniu odbioru operat kolaudacyjny otrzymują: GDDKiA Oddział Rzeszów – Wydział Mostów oraz GDDKiA Rejon w Przemyślu.

28. USTALENIA KOŃCOWE I WNIOSKI:

Komisja postanawia dokonać odbioru ostatecznego zadania pn.: „Remont wiaduktu nad drogą krajową nr 94, m. Skołoszów, w km 663+484”.

Niniejszy protokół sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Protokół podlega zatwierdzeniu przez Dyrektora Oddziału.

Skołoszów, dnia 21.11.2023r

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI:



Jacek Sopel

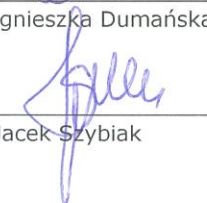
CZŁONKOWIE KOMISJI:



Marek Sowa



Agnieszka Dumańska



Jacek Szybiak

OBECNI PRZY ODBIORZE:

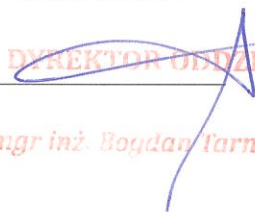


Piotr Początko



Piotr Włoch

Zatwierdzam:



DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Bogdan Tarnawski