

 GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	Umowa Nr 2411.3.2024.1 z dnia 25 czerwca 2024 r. Remont mostu przez rz. San w m. Lesko w ciągu DK 84 w km 11+801
PROTOKÓŁ ODBIORU OSTATECZNEGO ROBÓT SPORZĄDZONY DNIA 19.12.2024 roku	
Odbiór robót został przeprowadzony w dniach 16.12 - 19.12.2024 r.	

1. OBIEKT:

Most przez rz. San w m. Lesko w ciągu DK 84 w km 11+801

Kontrakt nr: 2411.3.2024.1 z dnia 25 czerwca 2024 r.

2. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA:

Zakres robót:

1. przygotowanie placu budowy,
2. wykonanie i wprowadzenie tymczasowej organizacji robót,
3. wykonanie prac rozbiórkowych elementów wyposażenia dla I etapu robót,
4. wykonanie zasadniczych prac budowlanych z wykonaniem izolacji, warstwy wiążącej, ścieralnej nawierzchni na dojazdach i obiekcie,
5. wykonanie remontu kap chodnikowych wraz z nawierzchnią, balustradami i barierami,
6. wykonanie napraw powierzchniowych korpusów przyczółków, filarów i ustroju nośnego,
7. przełożenie ruchu na wyremontowaną część obiektu,
8. wykonanie prac rozbiórkowych i remontowych analogicznych jak dla I-go etapu robót,
9. wykonanie oznakowania poziomego jezdni,
10. uporządkowanie terenu, w tym prac pod obiektem,
11. przywrócenie stałej organizacji ruchu

3. ZAMAWIAJĄCY:

3.1 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

4. INŻYNIER KONTRAKTU:

4.1 Inspektor Nadzoru Robót Mostowych Anna Skwarczyńska-Zajac
Wydział Mostów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

5. BIURO PROJEKTOWE

INFRA PROJEKT sp. z o.o.
Ul. Wincentego Witosa 3e
38-400 Krosno

5.1 Projektant branży mostowej Jan Gwiszcz

6. WYKONAWCA:

DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c.
Ul. Królewska 277,
32-440 Sułkowice

7. PODWYKONAWCY

Brak

8. ZARZĄDCA DROGI:

GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Rejon w Lesku

9. PRZEWODNICZĄCY KOMISJI ODBIORU OSTATECZNEGO:

- Piotr Janus – Kierownik Rejonu GDDKiA w Lesku

10. CZŁONKOWIE KOMISJI ODBIORU OSTATECZNEGO:

- Marek Sowa – Naczelnik Wydziału Mostów, GDDKiA Oddział Rzeszów
- Agnieszka Dumańska – Naczelnik Wydziału Technologii i Jakości Budowy Dróg
Laboratorium Drogowe
- Robert Kościński – Kierownik Służby Liniowej, Rejon w Lesku

11. OSOBY, PRZY KTÓRYCH PRACUJE KOMISJA ODBIORU:

- Anna Skwarczyńska-Zajac – Inspektor Nadzoru Koordynator, Wydział Mostów, GDDKiA Oddział Rzeszów
- Krzysztof Grodzicki – Kierownik Robót, DETAL MOSTY Piotr Włoch Krzysztof Grodzicki s.c.

12. DATA PODPISANIA UMOWY

Umowę na Roboty Budowlane Nr 2411.3.2024.1 podpisano dnia 25 czerwca 2024 r.

13. DATA ROZPOCZĘCIA ROBÓT:

Wykonawca rozpoczął prace budowlane w dniu 05.07.2024 r.

14. DATA ZAKOŃCZENIA ROBÓT:

Umowny termin zakończenia zadania: **11.01.2025 r.**

Wykonawca zakończył prace budowlane w dniu: **18.12.2024 r.**

15. NA PODSTAWIE PRZEDŁOŻONYCH DOKUMENTÓW, WYNIKÓW BADAŃ I POMIARÓW ORAZ PO WNIKLIWEJ OCENIE WIZUALNEJ WYKONANYCH ROBÓT KOMISJA STWIERDZIŁA, CO NASTĘPUJE:

15.1. W zakresie terminu wykonania robót:

Roboty budowlane zgodnie z Umową Nr 2411.3.2024.1 zostały wykonane do dnia **11.01.2025 r.**

15.2. W zakresie zgodności wykonanego obiektu z Dokumentami Kontraktowymi oraz wykonania pełnego zakresu robót zgodnie z dokumentacją projektową i wiedzą techniczną:

Roboty zostały wykonane zgodnie z Dokumentami Kontraktowymi, dokumentacją projektową, wiedzą techniczną, zgłoszeniem robót budowlanych „Remont mostu przez rz. San w m. Lesko w ciągu DK 84 w km 11+801” oraz uzgodnieniami i zmianami nieistotnymi zaakceptowanymi przez projektanta, dokonanymi w trakcie prowadzenia robót.

15.3. W zakresie zgodności wykonanych robót z dziennikiem budowy i zatwierdzonymi obmiarami:

Nadzór zatwierdził wszystkie obmiary robót. Roboty wykonano zgodnie z zapisami w Dzienniku Budowy.

15.4. W zakresie oceny jakościowej materiałów i ich zgodności z STWiORB:

Według oświadczenia Wykonawcy zastosowane materiały i urządzenia posiadają orzeczenie o jakości, deklarację zgodności, certyfikat zgodności, aprobatę techniczną i są zgodne z wymogami STWiORB.

15.5. W zakresie wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej:

Została wykonana geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót.
Pas drogowy został odtworzony i oznakowany w terenie.

15.6. W zakresie zgodności wykonanych robót z wymaganymi w STWiORB pomiarami i badaniami laboratoryjnymi:

Wykonawca przedstawił opinię technologiczną wraz z zestawieniem wyników badań. Wyniki badań betonu oraz warstw nawierzchni wykonane przez Laboratorium Wykonawcy potwierdzają spełnienie wymogów zapisanych w STWiORB. Komisja stwierdza kompletność badań i pomiarów.

Wyniki badań pull-off wykonane na nawierzchni chodnika z żywicy poliuretanowo - epoksydowej nie spełniają wymogów deklarowanych przez producenta.

W związku z tym Wykonawca zwrócił się z prośbą o pozwolenie na wykonanie nowej nawierzchni chodnika z żywicy poliuretanowo - epoksydowej w terminie do 30.06.2025 r. Nadzór przychylił się do prośby Wykonawcy. Wykonawca złożył zabezpieczenie pieniężne na wykonanie nawierzchni chodnika (w załączeniu potwierdzenie przelewu na kwotę 163 059,62 PLN - koszty wyszczególnione w Tabeli Elementów Rozliczeniowych dla nawierzchni żywicznej na kapach chodnikowych).

Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg - Laboratorium Drogowe przedstawił zestawienie wykonanych wyników badań betonu oraz warstw nawierzchni. Wyniki badań potwierdzają spełnienie wymogów zapisanych w STWiORB i dokumentacji projektowej.

15.7. W zakresie zgodności wykonanych robót z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu:

Nadzór dokonywał odbiorów robót, a ustalenia dokonywane w trakcie odbiorów były przez Wykonawcę realizowane na bieżąco.

15.8. W zakresie wykonanych robót związanych z budową i przebudową istniejących sieci i urządzeń obcych:

..... Nie dotyczy

15.9. W zakresie uporządkowania placu budowy:

Teren placu budowy został uporządkowany.

15.10. W zakresie robót dodatkowych, uzupełniających i zamiennych:

..... Nie dotyczy

15.11. W zakresie urządzeń ochrony środowiska:

..... Nie dotyczy

15.12. W zakresie organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Przywrócono stałą organizację ruchu.

15.13. Inne – w/g potrzeb:

W związku z brakiem odpowiednich warunków pogodowych do wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego w okresie po wykonaniu warstwy ścieralnej, Wykonawca wykonał oznakowanie cienkowarstwowe. Zwrócił się z prośbą o pozwolenie na wykonanie oznakowania grubowarstwowego w terminie do 30.06.2025 r. Nadzór przychylił się do prośby Wykonawcy. Wykonawca złożył zabezpieczenie pieniężne na wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego (w załączeniu potwierdzenie przelewu na kwotę 8036,82 PLN - koszty wyszczególnione w Tabeli Elementów Rozliczeniowych dla oznakowania poziomego grubowarstwowego).

16. ODDANIE OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA:

Przedmiotowe zadanie nie wymaga uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

17. USTERKI:

..... 

18. WADY ISTOTNE (O CHARAKTERZE TRWAŁYM):

..... Nie stwierdzono

19. POTRĄCENIA Z TYTUŁU WAD (przekroczenia wartości dopuszczalnych):

..... Nie dotyczy

20. ROZLICZENIE MATERIAŁÓW ROZBIÓRKOWYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ ZAMAWIAJĄCEGO:

Materiał z rozbiórki nawierzchni został przekazany do Rejonu Lesko. Pozostałe materiały zgodnie z kontraktem stanowią własność Wykonawcy.

21. ROSZCZENIA WYKONAWCY:

Wykonawca nie wnosi roszczeń do kontraktu.

22. ROZLICZENIE WARTOŚCI KONTRAKTU NA DZIEŃ ODBIORU:

22.1. Wynagrodzenie kosztorysowe określone na podstawie kosztorysu ofertowego za wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z § 5 pkt 1 wynosi: **6 149 685,24 PLN brutto** (słownie: sześć milionów sto czterdzieści dziewięć tysięcy sześćset osiemdziesiąt pięć złotych 24/100).

22.2. Maksymalna wartość zobowiązania, zgodnie z § 5 pkt 6 umowy, wynosi 110 % kwoty brutto co stanowi: **6 764 653,76 zł brutto** (słownie: sześć milionów siedemset sześćdziesiąt cztery tysiące sześćset pięćdziesiąt trzy złote 76/100)

Wartość Kontraktu w dniu odbioru wynosi:

22.3. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy na dzień odbioru ostatecznego wynosi: **3 039 229,39 PLN brutto** (słownie: trzy miliony trzydzieści dziewięć tysięcy dwieście dwadzieścia dziewięć złotych 39/100).

~~22.4. Wartość robót dodatkowych zgodnie z umową nr z dnia wynosi:
..... zł (słownie: zł) (brutto)~~

~~**22.5.** Wartość potrąceń z tytułu wadliwie wykonanych elementów robót wynosi:
..... zł brutto (słownie:)~~

22.6. Szacowana przez Kierownika Projektu Inspektora Nadzoru Koordynatora wartość robót pozostała do zapłaty z tytułu wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy wynosi: **3 110 250,91 PLN brutto** (słownie: trzy miliony sto dziesięć tysięcy dwieście pięćdziesiąt złotych 91/100).

RAZEM rzeczywista kwota wynagrodzenia Wykonawcy ustalona zgodnie z § 5 pkt 3 umowy, na dzień odbioru ostatecznego wynosi:

A. (~~poz. 22.3 + poz. 22.4 – poz. 22.5~~):..... zł (słownie: zł) (brutto)

B. (poz. 22.3 + poz. 22.4 – poz. 22.5 + 22.6): **6 149 480,30 zł brutto** (słownie: sześć milionów sto czterdzieści dziewięć tysięcy czterysta osiemdziesiąt złotych 30/100).

23. RODZAJ WYDATKÓW:

Roboty zostały zrealizowane z wydatków bieżących (finansowanie budżet akcyza).

24. OKRES GWARANCYJNY:

Za początek okresu gwarancyjnego wyremontowanego mostu przez rzekę San w miejscowości Lesko w ciągu DK 84 w km 11+801 zgodnie z warunkami kontraktu uznaje się datę 20.12.2024 r.

Zakończenie okresu gwarancyjnego przypada na dzień: 27.01.2032 r.

25. ZWOLNIENIE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

Zabezpieczenie gwarancji należytego wykonania umowy i należytego wykonania zobowiązań z rękojmi oraz gwarancji jakości, wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej Nr GPA001529 z dnia 21.06.2024 r. na kwotę 307 484,26 PLN (słownie: trzysta siedem tysięcy czterysta osiemdziesiąt cztery złote 26/100) zostanie zwolnione:

- 70% kwoty zabezpieczenia Umowy - zwrot w terminie i w wysokości zgodnej z § 19 pkt 4 umowy i zapisami gwarancji ubezpieczeniowej Nr GPA001529 z dnia 21.06.2024 r. stanowiącej zabezpieczenie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy,
- 30% kwoty zabezpieczenia Umowy z tytułu nieusunięcia wad i usterek lub nieprawidłowego usunięcia wad i usterek w okresie gwarancji rękojmi za wady w kwocie

92 245,28 zł (słownie: dziewięćdziesiąt dwa tysiące dwieście czterdzieści pięć złotych 28/100) ulegnie zwolnieniu w terminie i w wysokości zgodnej z § 19 pkt 4 umowy.

26. UTRZYMANIE OBIEKTU:

Utrzymanie obiektu będącym przedmiotem umowy, z dniem 19.12.2024 r. godz. 12.00 przejmie Firma – Transprzęt Sp. z o.o. Sp. k., Zabłotce 51, 38-500 Sanok Wykonawca całorocznego utrzymania dróg będących w administracji GDDKiA w Rzeszowie, Rejon w Lesku.

27. OPERAT KOLAUDACYJNY:

W dniu odbioru operat kolaudacyjny otrzymują: GDDKiA Oddział Rzeszów – Wydział Mostów oraz GDDKiA Rejon w Lesku.

28. USTALENIA KOŃCOWE I WNIOSKI:

Komisja postanawia dokonać odbioru ostatecznego zadania pn.: „Remont mostu przez rz. San w m. Lesko w ciągu DK 84 w km 11+801”.

Niniejszy protokół sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Protokół podlega zatwierdzeniu przez Dyrektora Oddziału.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI:


Piotr Janus

CZŁONKOWIE KOMISJI:


Marek Sowa

OBECNI PRZY ODBIORZE:


Anna Skwarczyńska-Zając


Agnieszka Dumańska


Piotr Włoch


Robert Kościński

Zatwierdzam:

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż.  Błyska

DYREKTOR ODDZIAŁU
DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż.  Ustrobiński
data: _____