

 GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	Umowa Nr 2411.7.2023.1 z dnia 31 sierpnia 2023r. Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 300+218 do km 300+350 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Berezka w km 300+277 w miejscowości Rozpucie (gmina Tyrawa Wołoska, powiat sanocki, województwo podkarpackie) wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego
P R O T O K Ó Ł ODBIORU OSTATECZNEGO ROBÓT SPORZĄDZONY DNIA 18.09.2024 roku	
Odbiór robót został przeprowadzony w dniach 09.09 - 27.09.2024 r.	

1. OBIEKT:

Rozbudowany odcinek drogi krajowej nr 28 wraz z nowym mostem przez potok Berezka w m. Rozpucie w km 300+277 wraz z przebudowaną niezbędną infrastrukturą techniczną.

Kontrakt nr: 2411.7.2023.1 z dnia 31 sierpnia 2023 r.

2. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA:

Zakres robót:

1. Budowa mostu tymczasowego wraz z dojazdami.
2. Rozbiórka istniejącego mostu.
3. Budowa nowego mostu.
4. Budowa kanału technologicznego.
5. Rozbiórka mostu tymczasowego wraz z dojazdami.
6. Rozbudowa drogi na dojazdach do mostu wraz z systemem odwodnienia drogi.
7. Roboty wykończeniowe.

3. ZAMAWIAJĄCY:

3.1 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

4. INŻYNIER KONTRAKTU:

4.1 Inspektor Nadzoru Koordynator Anna Skwarczyńska-Zajac
 Inspektor Nadzoru Robót Wydział Mostów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
 Mostowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

4.2 Inspektor Nadzoru Robót Joanna Piotrowska
 Drogowych Wydział Mostów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i
 Autostrad Oddział w Rzeszowie

5. BIURO PROJEKTOWE

MOSTOLAND Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny
 ul. Świerkowa 74A
 43-300 Bielsko-Biała

5.1 Projektant branży drogowej Damian Miciak
 5.2 Projektant branży mostowej Beata Kobylec-Szczęsny

6. WYKONAWCA: DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c.
Ul. Królewska 277,
32-440 Sułkowice

6.1 Kierownik Budowy Piotr Włoch

7. PODWYKONAWCY:
EUROVIA POLSKA S.A.
Bielany Wrocławskie ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce

8. ZARZĄDCA DROGI:
GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Rejon w Lesku

9. PRZEWODNICZĄCY KOMISJI ODBIORU OSTATECZNEGO:

- Piotr Janus – Kierownik Rejonu GDDKiA w Lesku

10. CZŁONKOWIE KOMISJI ODBIORU OSTATECZNEGO:

- Marek Sowa – Naczelnik Wydziału Mostów, GDDKiA Oddział Rzeszów
- Dawid Pas – Główny Specjalista Wydziału Technologii i Jakości Budowy
Dróg Laboratorium Drogowe
- Krzysztof Nachman – Kierownik Służby Liniowej, Rejon w Lesku

11. OSOBY, PRZY KTÓRYCH PRACUJE KOMISJA ODBIORU:

- Anna Skwarczyńska-Zajac – Inspektor Nadzoru Koordynator, Wydział Mostów,
GDDKiA Oddział Rzeszów
- Piotr Włoch – Kierownik Budowy, DETAL MOSTY Piotr Włoch Krzysztof
Grodzicki s.c.

12. DATA PODPISANIA UMOWY

Umowę na Roboty Budowlane Nr 2411.7.2023.1 podpisano dnia 31 sierpnia 2023 r.

13. DATA ROZPOCZĘCIA ROBÓT:

Wykonawca rozpoczął prace budowlane w dniu 21.09.2023 r. na działkach: 17, 16, 18/1, 14/4, 337/1, 336/1, 332/1, 327/1, 331 zgodnie z warunkami decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Podkarpackiego znak: N-VIII.7820.1.33.2022 z dnia 19.12.2022 r.

14. DATA ZAKOŃCZENIA ROBÓT:

Umowny termin zakończenia zadania: **30.08.2024 r.**
Wykonawca zakończył prace budowlane w dniu: **30.08.2024 r.**

15. NA PODSTAWIE PRZEDŁOŻONYCH DOKUMENTÓW, WYNIKÓW BADAŃ I POMIARÓW ORAZ PO WNIKLIWEJ OCENIE WIZUALNEJ WYKONANYCH ROBÓT KOMISJA STWIERDZIŁA, CO NASTĘPUJE:

15.1. W zakresie terminu wykonania robót:

Roboty budowlane zgodnie z Umową Nr 2411.7.2023.1 zostały wykonane do dnia **30.08.2024 r.**

15.2. W zakresie zgodności wykonanego obiektu z Dokumentami Kontraktowymi oraz wykonania pełnego zakresu robót zgodnie z dokumentacją projektową i wiedzą techniczną:

Roboty zostały wykonane zgodnie z Dokumentami Kontraktowymi, dokumentacją projektową, wiedzą techniczną, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Podkarpackiego znak: N-VIII.7820.1.33.2022 z dnia 19.12.2022 r. dla zamierzenia budowlanego pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 300+218 do km 300+350 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Berezka w km 300+277 w miejscowości Rozpucie (gmina Tyrawa Wołoska, powiat sanocki, województwo podkarpackie) wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego” oraz uzgodnieniami i zmianami nieistotnymi zaakceptowanymi przez projektanta, dokonanymi w trakcie prowadzenia robót.

15.3. W zakresie zgodności wykonanych robót z dziennikiem budowy i zatwierdzonymi obmiarami:

Nadzór zatwierdził wszystkie obmiary robót. Roboty wykonano zgodnie z zapisami w Dzienniku Budowy.

15.4. W zakresie oceny jakościowej materiałów i ich zgodności z STWiORB:

Według oświadczenia Wykonawcy i badań kontrolnych Zamawiającego zastosowane materiały i urządzenia posiadają orzeczenie o jakości, deklarację zgodności, certyfikat zgodności, aprobatę techniczną i są zgodne z wymogami STWiORB.

15.5. W zakresie wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej:

Została wykonana geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót.
Pas drogowy został odtworzony i oznakowany w terenie.

15.6. W zakresie zgodności wykonanych robót z wymaganymi w STWiORB pomiarami i badaniami laboratoryjnymi:

Wykonawca przedstawił opinię technologiczną wraz z zestawieniem wyników badań. Wyniki Badań Laboratorium Wykonawcy potwierdzają spełnienie wymogów zapisanych w STWiORB. Komisja stwierdza kompletność badań i pomiarów.

Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratorium Drogowe przedstawił zestawienie wykonanych wyników badań. Wyniki badań potwierdzają spełnienie wymogów zapisanych w STWiORB

Pomiary właściwości oznakowania należy wykonać do 18 października br. (14-30 dni od wykonania oznakowania).

Ocena wizualna oznakowania jest pozytywna. W przypadku negatywnych badań laboratoryjnych Wykonawca usunie wady w okresie gwarancyjnym w terminie do 14 dni od powiadomienia o wyniku.

15.7. W zakresie zgodności wykonanych robót z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu:

Nadzór dokonywał odbiorów robót, a ustalenia dokonywane w trakcie odbiorów były przez Wykonawcę realizowane na bieżąco.

15.8. W zakresie wykonanych robót związanych z budową i przebudową istniejących sieci i urządzeń obcych:

..... Nie dotyczy

15.9. W zakresie uporządkowania placu budowy:

Teren placu budowy został uporządkowany.

15.10. W zakresie robót dodatkowych, uzupełniających i zamiennych:

..... Nie dotyczy

15.11. W zakresie urządzeń ochrony środowiska:

..... Nie dotyczy

15.12. W zakresie organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Wykonano stałą organizację ruchu zgodnie z projektem.

15.13. Inne – w/g potrzeb:

..... Brak

16. ODDANIE OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA:

Dla przedmiotowej inwestycji Inwestor uzyskał pozwolenie na użytkowanie przed zakończeniem wszystkich robót budowlanych mostu stałego pod warunkiem wykonania połączenia barier mostowych z barierami drogowymi decyzja nr IK.7712.1.18.2024 z dnia 31.07.2024.

17. WADY NIEISTOTNE:

.....

18. WADY ISTOTNE (O CHARAKTERZE TRWAŁYM):

..... Nie stwierdzono

19. POTRĄCENIA Z TYTUŁU WAD (przekroczenia wartości dopuszczalnych):

..... Nie dotyczy

20. ROZLICZENIE MATERIAŁÓW ROZBIÓRKOWYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ ZAMAWIAJĄCEGO:

Nie dotyczy - zgodnie z umową materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

21. ROSZCZENIA WYKONAWCY:

Wykonawca nie wnosi roszczeń do kontraktu.

22. ROZLICZENIE WARTOŚCI KONTRAKTU NA DZIEŃ ODBIORU:

22.1. Wynagrodzenie kosztorysowe określone na podstawie kosztorysu ofertowego za wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z § 5 pkt 1 wynosi: **5 641 723,16 PLN brutto** (słownie: pięć milionów sześćset czterdzieści jeden tysięcy siedemset dwadzieścia trzy złote 16/100).

22.2. Maksymalna wartość zobowiązania, zgodnie z § 5 pkt 6 umowy, wynosi 107% kwoty brutto co stanowi: **6 036 643,78 zł brutto**.

Wartość Kontraktu w dniu odbioru wynosi:

22.3. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy na dzień odbioru ostatecznego wynosi: **4 295 605,64 PLN brutto** (słownie: cztery miliony dwieście dziewięćdziesiąt pięć tysięcy sześćset pięć złotych 64/100).

~~22.4. Wartość robót dodatkowych zgodnie z umową nr z dnia wynosi: zł (słownie: zł) (brutto)~~

~~22.5. Wartość potrąceń z tytułu wadliwie wykonanych elementów robót wynosi: zł brutto (słownie:)~~

22.6. Szacowana przez Kierownika Projektu Inspektora Nadzoru Koordynatora wartość robót pozostała do zapłaty z tytułu wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy wynosi: **1 805 936,20 PLN brutto** (słownie: jeden milion osiemset pięć tysięcy dziewięćset trzydzieści sześć złotych 20/100).

RAZEM rzeczywista kwota wynagrodzenia Wykonawcy ustalona zgodnie z § 5 pkt 3 umowy, na dzień odbioru ostatecznego wynosi:

A. ~~(poz. 22.3 + poz. 22.4 - poz. 22.5): zł (słownie: zł) (brutto)~~

B. (poz. 22.3 + poz. 22.4 - poz. 22.5 + 22.6): **6 101 541,84 zł brutto** (słownie: sześć milionów sto jeden tysięcy pięćset czterdzieści jeden złotych 84/100).

23. RODZAJ WYDATKÓW:

Roboty zostały zrealizowane z wydatków majątkowych (finansowanie budżet akcyza).

24. OKRES GWARANCYJNY:

Za początek okresu gwarancyjnego rozbudowanego odcinka drogi krajowej nr 28 wraz z nowym mostem przez potok Berezka w m. Rozpucie w km 300+277 wraz z przebudowaną niezbędną infrastrukturą techniczną, zgodnie z warunkami kontraktu uznaje się datę 18.09.2024 r.

Zakończenie okresu gwarancyjnego przypada na dzień: 18.09.2031 r.

25. ZWOLNIENIE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

Zabezpieczenie gwarancji należytego wykonania umowy i należytego wykonania zobowiązań z rękojmi oraz gwarancji jakości, wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej Nr PO/01114130/2023 z dnia 30.08.2023 r. wraz z aneksem nr 1 na kwotę 282 086,16 PLN (słownie: dwieście osiemdziesiąt dwa tysiące osiemdziesiąt sześć złotych 16/100) zostanie zwolnione:

- 70% kwoty zabezpieczenia Umowy - zwrot w terminie i w wysokości zgodnej z § 18 pkt 4 umowy i zapisami gwarancji ubezpieczeniowej Nr PO/01114130/2023 z dnia 30.08.2023 r. wraz z aneksem nr 1 stanowiącej zabezpieczenie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy,
- 30% kwoty zabezpieczenia Umowy z tytułu nieusunięcia wad i usterek lub nieprawidłowego usunięcia wad i usterek w okresie gwarancji rękojmi za wady w kwocie 84 625,85 zł (słownie: osiemdziesiąt cztery tysiące sześćset dwadzieścia pięć złotych 85/100) ulegnie zwolnieniu w terminie i w wysokości zgodnej z § 18 pkt 4 umowy.

26. UTRZYMANIE OBIEKTU:

Utrzymanie obiektu wraz z rozbudowanym odcinkiem drogi krajowej nr 28 będącymi przedmiotem umowy, z dniem 18.09.2024 r. godz.12.00 przejmuje Firma – Transprzet Sp. z o.o. Sp. k., Zabłotce 51, 38-500 Sanok Wykonawca całorocznego utrzymania dróg będących w administracji GDDKiA w Rzeszowie, Rejon w Lesku.

27. OPERAT KOLAUDACYJNY:

W dniu odbioru operat kolaudacyjny otrzymują: GDDKiA Oddział Rzeszów – Wydział Mostów oraz GDDKiA Rejon w Lesku.

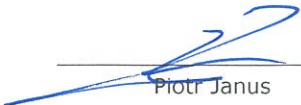
28. USTALENIA KOŃCOWE I WNIOSKI:

Komisja postanawia dokonać odbioru ostatecznego zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 300+218 do km 300+350 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Berezka w km 300+277 w miejscowości Rozpucie (gmina Tyrawa Wołoska, powiat sanocki, województwo podkarpackie) wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego”.

Niniejszy protokół sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Protokół podlega zatwierdzeniu przez Dyrektora Oddziału.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI:



Piotr Janus

CZŁONKOWIE KOMISJI:



Marek Sowa



Dawid Pas



Krzysztof Nachman

OBECNI PRZY ODBIORZE:



Anna Skwarczyńska-Zajac



Piotr Włoch

Zatwierdzam:

DYREKTOR ODDZIAŁU



mgr inż. Marek Ustrobiński

data: _____