

 GDDKiA Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	Umowa Nr 2411.7.2023.2 z dnia 31 sierpnia 2023r. Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 312+680 do km 312+840 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Lipka w km 312+762 w miejscowości Stara Bircza wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego
P R O T O K Ó Ł ODBIORU OSTATECZNEGO ROBÓT SPORZĄDZONY DNIA 16.08.2024 roku	
Odbiór robót został przeprowadzony w dniach 12.08 - 16.08.2024 r.	

1. OBIEKT:

Rozbudowany odcinek drogi krajowej nr 28 wraz z nowym mostem przez potok Lipka w m. Bircza w km 312+762 wraz z przebudowaną niezbędną infrastrukturą techniczną.

Kontrakt nr: 2411.7.2023.2 z dnia 31 sierpnia 2023 r.

2. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA:

Zakres robót:

1. Rozbiórka istniejącej i budowa nowej sieci telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej w lokalizacji tymczasowej w obrębie mostu,
2. Budowa mostu tymczasowego wraz z dojazdami,
3. Rozbiórka istniejącego mostu
4. Budowa nowego mostu
5. Budowa kanału technologicznego
6. Rozbiórka mostu tymczasowego wraz z dojazdami,
7. Rozbudowa drogi na dojazdach do mostu wraz z systemem odwodnienia drogi.
8. Roboty wykończeniowe.

3. ZAMAWIAJĄCY:

3.1 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

4. INŻYNIER KONTRAKTU:

4.1 Inspektor Nadzoru Koordynator	Anna Skwarczyńska-Zajac
Inspektor Nadzoru Robót Mostowych	Wydział Mostów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
4.2 Inspektor Nadzoru Robót Drogowych	Joanna Piotrowska
	Wydział Mostów, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie

5. BIURO PROJEKTOWE

MOSTOLAND Pracownia Projektowa Arkadiusz Szczęsny
ul. Świerkowa 74A
43-300 Bielsko-Biała

5.1 Projektant branży drogowej Damian Miciak

5.2 Projektant branży mostowej Beata Kobylec-Szczęsny

6. WYKONAWCA: DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c.
Ul. Królewska 277,
32-440 Sułkowice

6.1 Kierownik Budowy Piotr Włoch

7. PODWYKONAWCY:
EUROVIA POLSKA S.A.
Bielany Wrocławskie ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce

8. ZARZĄDCA DROGI:
GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Rejon w Lesku

9. PRZEWODNICZĄCY KOMISJI ODBIORU OSTATECZNEGO:
▪ Piotr Janus – Kierownik Rejonu GDDKiA w Lesku

10. CZŁONKOWIE KOMISJI ODBIORU OSTATECZNEGO:
▪ Marek Sowa – Naczelnik Wydziału Mostów, GDDKiA Oddział Rzeszów
▪ Dawid Pas – Główny Specjalista Wydziału Technologii i Jakości Budowy
Dróg Laboratorium Drogowe
▪ Krzysztof Nachman – Kierownik Służby Liniowej, Rejon w Lesku

11. OSOBY, PRZY KTÓRYCH PRACUJE KOMISJA ODBIORU:
▪ Anna Skwarczyńska-Zajac – Inspektor Nadzoru Koordynator, Wydział Mostów,
GDDKiA Oddział Rzeszów
▪ Joanna Piotrowska – Inspektor Nadzoru, Wydział Mostów, GDDKiA Oddział Rzeszów
▪ Piotr Włoch – Kierownik Budowy, DETAL MOSTY Piotr Włoch Krzysztof
Grodzicki s.c.

12. DATA PODPISANIA UMOWY

Umowę na Roboty Budowlane Nr 2411.7.2023.2 podpisano dnia 31 sierpnia 2023 r.

13. DATA ROZPOCZĘCIA ROBÓT:

Wykonawca rozpoczął prace budowlane w dniu 21.09.2023 r. na działkach: 360, 361, 709/3, 362/1, 346/3, 345/3, 345/5, 342/3 zgodnie z warunkami decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Podkarpackiego znak: N-VIII.7820.1.22.2022 z dnia 22.11.2022 r.

14. DATA ZAKOŃCZENIA ROBÓT:

Umowny termin zakończenia zadania: **31.07.2024 r.**
Wykonawca zakończył prace budowlane w dniu: **31.07.2024 r.**

15. NA PODSTAWIE PRZEDŁOŻONYCH DOKUMENTÓW, WYNIKÓW BADAŃ I POMIARÓW ORAZ PO WNIKLIWEJ OCENIE WIZUALNEJ WYKONANYCH ROBÓT KOMISJA STWIERDZIŁA, CO NASTĘPUJE:

15.1. W zakresie terminu wykonania robót:

Roboty budowlane zgodnie z Umową Nr 2411.7.2023.2 zostały wykonane do dnia **31.07.2024 r.**

15.2. W zakresie zgodności wykonanego obiektu z Dokumentami Kontraktowymi oraz wykonania pełnego zakresu robót zgodnie z dokumentacją projektową i wiedzą techniczną:

Roboty zostały wykonane zgodnie z Dokumentami Kontraktowymi, dokumentacją projektową, wiedzą techniczną, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej przez Wojewodę Podkarpackiego znak: N-VIII.7820.1.22.2022 z dnia 22.11.2022 r. dla zamierzenia budowlanego pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 312+680 do km 312+840 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Lipka w km 312+762 w miejscowości Stara Bircza wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego” oraz uzgodnieniami i zmianami nieistotnymi zaakceptowanymi przez projektanta, dokonany w trakcie prowadzenia robót.

15.3. W zakresie zgodności wykonanych robót z dziennikiem budowy i zatwierdzonymi obmiarami:

Nadzór zatwierdził wszystkie obmiary robót. Roboty wykonano zgodnie z zapisami w Dzienniku Budowy.

15.4. W zakresie oceny jakościowej materiałów i ich zgodności z STWiORB:

Według oświadczenia Wykonawcy i badań kontrolnych Zamawiającego zastosowane materiały i urządzenia posiadają orzeczenie o jakości, deklarację zgodności, certyfikat zgodności, aprobatę techniczną i są zgodne z wymogami STWiORB.

15.5. W zakresie wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej:

Została wykonana geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza robót.
Pas drogowy został odtworzony i oznakowany w terenie.

15.6. W zakresie zgodności wykonanych robót z wymaganymi w STWiORB pomiarami i badaniami laboratoryjnymi:

Wykonawca przedstawił opinię technologiczną wraz z zestawieniem wyników badań. Wyniki Badań Laboratorium Wykonawcy potwierdzają spełnienie wymogów zapisanych w STWiORB. Komisja stwierdza kompletność badań i pomiarów.

Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratorium Drogowe przedstawił zestawienie wykonanych wyników badań. Wyniki badań potwierdzają spełnienie wymogów zapisanych w STWiORB za wyjątkiem szczepności międzywarstwowej. Obliczenie wartości potrażeń zawiera załącznik nr 1 do Protokołu. Potrażenia z tytułu braku szczepności międzywarstwowej nie zwalniają Wykonawcy ze zobowiązań gwarancyjnych.

Pomiary właściwości oznakowania należy wykonać do 10 września br. (14-30 dni od wykonania oznakowania).

Ocena wizualna oznakowania jest pozytywna. W przypadku negatywnych badań laboratoryjnych Wykonawca usunie wady w okresie gwarancyjnym w terminie do 14 dni od powiadomienia o wyniku.

15.7. W zakresie zgodności wykonanych robót z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu:

Nadzór dokonywał odbiorów robót, a ustalenia dokonywane w trakcie odbiorów były przez Wykonawcę realizowane na bieżąco.

15.8. W zakresie wykonanych robót związanych z budową i przebudową istniejących sieci i urządzeń obcych:

..... Nie dotyczy

15.9. W zakresie uporządkowania placu budowy:

Teren placu budowy został uporządkowany.

15.10. W zakresie robót dodatkowych, uzupełniających i zamiennych:

..... Nie dotyczy

15.11. W zakresie urządzeń ochrony środowiska:

..... Nie dotyczy

15.12. W zakresie organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Wykonano stałą organizację ruchu zgodnie z projektem.

15.13. Inne – w/g potrzeb:

..... Brak

16. ODDANIE OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA:

Dla przedmiotowej inwestycji Inwestor uzyskał pozwolenie na użytkowanie przed zakończeniem wszystkich robót budowlanych mostu stałego pod warunkiem wykonania warstwy ścieralnej na obiekcie, montażu krutek ściekowych na wpustach, połączenia barier mostowych z barierami drogowymi decyzja nr IK.7712.1.14.2024 z dnia 15.07.2024.

17. WADY NIEISTOTNE:

..... Nie stwierdzono

18. WADY ISTOTNE (O CHARAKTERZE TRWAŁYM):

..... Nie stwierdzono

19. POTRĄCENIA Z TYTUŁU WAD (przekroczenia wartości dopuszczalnych):

Badania kontrolne wykazały odchyłkę szczepności międzywarstwowej, za którą dokonano potrącenia zgodnie z Instrukcją DP-T 14 – załącznik nr 1 do Protokołu.

20. ROZLICZENIE MATERIAŁÓW ROZBIÓRKOWYCH STANOWIĄCYCH WŁASNOŚĆ ZAMAWIAJĄCEGO:

Nie dotyczy - zgodnie z umową materiał z rozbiórki stanowi własność Wykonawcy.

21. ROSZCZENIA WYKONAWCY:

Wykonawca nie wnosi roszczeń do kontraktu.

22. ROZLICZENIE WARTOŚCI KONTRAKTU NA DZIEŃ ODBIORU:

22.1. Wynagrodzenie kosztorysowe określone na podstawie kosztorysu ofertowego za wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z § 5 pkt 1 wynosi: **5 878 502,67 PLN brutto** (słownie: pięć milionów osiemset siedemdziesiąt osiem tysięcy pięćset dwa złote 67/100).

22.2. Maksymalna wartość zobowiązania, zgodnie z § 5 pkt 6 umowy, wynosi 107% kwoty brutto co stanowi: **6 289 997,86 zł brutto**.

Wartość Kontraktu w dniu odbioru wynosi:

22.3. Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy na dzień odbioru ostatecznego wynosi: **5 115 967,62 PLN brutto** (słownie: pięć milionów sto piętnaście tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt siedem złotych 62/100).

~~22.4. Wartość robót dodatkowych zgodnie z umową nr z dnia wynosi:
..... zł (słownie: zł) (brutto)~~

22.5. Wartość potrąceń z tytułu wadliwie wykonanych elementów robót wynosi:
108 953,40 zł brutto (słownie: sto osiem tysięcy dziewięćset pięćdziesiąt trzy zł 40/100)

22.6. Szacowana przez Kierownika Projektu Inspektora Nadzoru Koordynatora wartość robót pozostała do zapłaty z tytułu wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy wynosi: **1 031 631,65 PLN brutto** (słownie: jeden milion trzydzieści jeden tysięcy sześćset trzydzieści jeden złotych 65/100).

RAZEM rzeczywista kwota wynagrodzenia Wykonawcy ustalona zgodnie z § 5 pkt 3 umowy, na dzień odbioru ostatecznego wynosi:

A. (poz. 22.3 + poz. 22.4 — poz. 22.5):..... zł (słownie: zł) (brutto)

B. (poz. 22.3 + poz. 22.4 – poz. 22.5 + 22.6): **6 038 645,87 zł brutto (słownie: sześć milionów trzydzieści osiem tysięcy sześćset czterdzieści pięć złotych 87/100).**

23. RODZAJ WYDATKÓW:

Roboty zostały zrealizowane z wydatków majątkowych (finansowanie budżet akcyza).

24. OKRES GWARANCYJNY:

Za początek okresu gwarancyjnego rozbudowanego odcinka drogi krajowej nr 28 wraz z nowym mostem przez potok Lipka w m. Stara Bircza w km 312+762 wraz z przebudowaną niezbędną infrastrukturą techniczną, zgodnie z warunkami kontraktu uznaje się datę 16.08.2024 r.

Zakończenie okresu gwarancyjnego przypada na dzień: 16.08.2031 r.

25. ZWOLNIENIE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY:

Zabezpieczenie gwarancji należytego wykonania umowy i należytego wykonania zobowiązań z rękojmi oraz gwarancji jakości, wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej Nr PO/01114122/2023 z dnia 30.08.2023 r. na kwotę 293 925,13 PLN (słownie: dwieście dziewięćdziesiąt trzy tysiące dziewięćset dwadzieścia pięć złotych 13/100) zostanie zwolnione:

- 70% kwoty zabezpieczenia Umowy - zwrot w terminie i w wysokości zgodnej z § 18 pkt 4 umowy i zapisami gwarancji ubezpieczeniowej Nr PO/01114122/2023 z dnia 30.08.2023 r. stanowiącej zabezpieczenie niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy,
- 30% kwoty zabezpieczenia Umowy z tytułu nieusunięcia wad i usterek lub nieprawidłowego usunięcia wad i usterek w okresie gwarancji rękojmi za wady w kwocie 88 177,54 zł (słownie: osiemdziesiąt osiem tysięcy sto siedemdziesiąt siedem złotych 54/100) ulegnie zwolnieniu w terminie i w wysokości zgodnej z § 18 pkt 4 umowy.

26. UTRZYMANIE OBIEKTU:

Utrzymanie obiektu wraz z rozbudowanym odcinkiem drogi krajowej nr 28 będącymi przedmiotem umowy, z dniem 16.08.2024 r. godz.12.00 przejmuje Firma – Transprzęt Sp. z o.o. Sp. k., Zabłotce 51, 38-500 Sanok Wykonawca całorocznego utrzymania dróg będących w administracji GDDKiA w Rzeszowie, Rejon w Lesku.

27. OPERAT KOLAUDACYJNY:

W dniu odbioru operat kolaudacyjny otrzymują: GDDKiA Oddział Rzeszów – Wydział Mostów oraz GDDKiA Rejon w Lesku.

28. USTALENIA KOŃCOWE I WNIOSKI:

Komisja postanawia dokonać odbioru ostatecznego zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 312+680 do km 312+840 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Lipka w km 312+762 w miejscowości Stara Bircza wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego”.

Niniejszy protokół sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Protokół podlega zatwierdzeniu przez Dyrektora Oddziału.

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI:



Piotr Janus

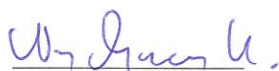
CZŁONKOWIE KOMISJI:



Marek Sowa



Dawid Pas



Krzysztof Nachman

OBECNI PRZY ODBIORZE:



Anna Skwarczyńska-Zajac



Joanna Piotrowska



Piotr Włoch

Zatwierdzam:

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Mariusz Błyska

data:

20.08.2015