

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ND.0490.52.2020

Wrocław, 24.08.2020 r.

DETAL MOSTY**Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c.**

Biertowice 26

32-440 Sułkowice

POŚWIADCZENIE WYKONANIA ROBÓT

Firma **DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c.** z siedzibą: Biertowice 26, 32-440 Sułkowice, wyłoniona w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych, była Wykonawcą robót budowlanych realizując zadanie pn.:

**„Remont dwóch mostów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 346
w km 22+923 i 22+980 w m. Kąty Wrocławskie”**

Dla realizacji ww. zadania zawarto umowę nr NI.2720.61.2019 z dnia 04.09.2019 r. wraz z aneksami: nr 1 z dnia 09.12.2019 r., nr 2 z dnia 17.12.2019 r., nr 3 z dnia 28.02.2020 r.

Przedmiotem zamówienia było wykonanie robót budowlanych dotyczących remontu dwóch mostów nad rzeką Bystrzyca oraz jej terenem zalewowym wraz z łączącym je odcinkiem drogi, a także wdrożenie projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu.

1. Parametry techniczne obiektu w km 22+980 po wykonanych pracach

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| ▪ Klasa nośności obiektu | B |
| ▪ Całkowita długość mostu | 36,5 m |
| ▪ Długość przęsła wspornikowego | 15,95 m |
| ▪ Długość przęsła zawieszonego | 9,60 m |
| ▪ Rozpiętość teoretyczna przęsła | 2 x 12,48 m |

Prace obejmowały m.in.:

- prace rozbiórkowe,
- wykonanie nadbetonu płyty przęsła,
- wzmocnienie belek ustroju nośnego przy pomocy taśm węglowych,
- dostosowanie przyczółków do oparcia nowych płyt przejściowych,

- wykonanie nowych płyt przejściowych,
- wykonanie nowych kap chodnikowych wraz z krawężnikami,
- wykonanie nowych izolacji powłokowych i arkuszowych,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych,
- montaż elementów BRD.

2. Parametry techniczne obiektu w km 22+923 po wykonanych pracach

- Klasa nośności obiektu B
- Całkowita długość obiektu 13,0 m
- Szerokość obiektu 8,20 m
- Most o schemacie łuku stałego kamiennego

Prace obejmowały m. in.:

- prace rozbiórkowe,
- wykonanie nadbetonu ustroju nośnego przęsła (łuku kamiennego),
- wykonanie nowych ścian czołowych,
- wykonanie nowych kap chodnikowych wraz z krawężnikami,
- wykonanie nowych izolacji powłokowych i arkuszowych,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych,
- wykonanie okładzin kamiennych,
- montaż elementów BRD.

3. Parametry techniczne drogi, w ciągu której są zlokalizowane mosty

- Klasa drogi G
- Powierzchnia jezdni 769 m²

Prace obejmowały m.in.:

- prace rozbiórkowe,
- wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni jezdni wraz z poboczami,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- humusowanie skarp nasypu drogowego.

4. Kadra Techniczna

Przez cały okres realizacji w zadaniu brali udział:

- Pan Krzysztof Grodzicki – Kierownik Budowy,
- Pan Piotr Włoch - Kierownik Robót.

Termin realizacji zadania: **od 25.09.2019 r. do 22.07.2020 r.**

Wartość brutto wykonanych prac: **2.792.124,81 zł.**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu stwierdza, że zadanie zostało ukończone w terminie, wykonane prawidłowo, rzetelnie i fachowo oraz z należytą starannością, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz sztuki budowlanej.

DYREKTOR
Łeżek Loch
Łeżek Loch

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.