

Biertowice, dnia 16.09.2022 r.

GDDKiA Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

PROTOKÓŁ
odbioru ostatecznego robót budowlanych

wykonanych w asortymencie: „Przebudowa dróg i mostów wraz z zadaniami poprawiającymi bezpieczeństwo ruchu drogowego” w ramach zadania pod nazwą:
„Zaprojektowanie i budowa obiektu inżynierskiego na potoku bez nazwy w miejscowości Biertowice w km 67+965 drogi krajowej nr 52 wraz z zaprojektowaniem i budową dodatkowego pasa dla relacji w lewo z drogi krajowej nr 52 w drogę wojewódzką nr 956.”

Inwestor:

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Oddział w Krakowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Wykonawca robót budowlanych:

DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c., Biertowice 26, 32-440 Sułkowice

Nadzór Inwestorski:

Zakład Usług Budowlanych MENBUD mgr inż. Józef Mendyka, Stróżówka 465, 38-300 Gorlice

Nadzór Autorski:

DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c., Biertowice 26, 32-440 Sułkowice

Roboty budowlane wykonywane były wg:

**umowy nr I/66/ZZ/Z-4/2020 z dnia 21.04.2020 r.,
wraz z Aneksami nr 1 I/194/ZZ/Z-4/2021 z dnia 21.09.2021 r.**

Przekazanie placu budowy nastąpiło w dniu: **23.02.2022 r.**

Roboty budowlane rozpoczęto dnia: **03.03.2022 r.**

Roboty zakończono dnia: **19.08.2022 r.**

Przewodniczący Komisji:

1. Henryk Szmul – Naczelnik Wydziału Mostów GDDKiA O/Kraków

Członkowie Komisji:

2. Agnieszka Wachowicz – Kierownik Rejonu Wadowice, GDDKiA O/Kraków
3. Marek Bagier – Terenowy Inspektor Mostowy, Rejon Wadowice, GDDKiA O/Kraków
4. Grzegorz Kulka – Kierownik Projektu, Wydział Mostów, GDDKiA O/Kraków

przy udziale:

5. Anna Ostrowska - Kierownik Projektu, Wydział Mostów, GDDKiA O/Kraków
6. Józef Mendyka - Inspektor Nadzoru robót mostowych – Koordynator, Zakład Usług Budowlanych MENBUD mgr inż. Józef Mendyka
7. Piotr Włoch - Kierownik Budowy, DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c.

Protokół odbioru ostatecznego – „Zaprojektowanie i budowa obiektu inżynierskiego na potoku bez nazwy w miejscowości Biertowice w km 67+965 drogi krajowej nr 52 wraz z zaprojektowaniem i budową dodatkowego pasa dla relacji w lewo z drogi krajowej nr 52 w drogę wojewódzką nr 956.”

Po dokonaniu oględzin technicznych wykonanych robót oraz przeanalizowaniu dokumentów, stwierdza się, co następuje:

1. W zakresie zgodności robót z dokumentacją kontraktową, techniczną:

Zgodnie z oświadczeniem Kierownika Budowy oraz Nadzoru Inwestorskiego, roboty wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną opracowaną przez Wykonawcę robót budowlanych, zgodnie z decyzją Nr 4/2022 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 18 lutego 2022 r. znak: WI-VI.7820.1.56.2021.JB, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności, wydaną przez Wojewodę Małopolskiego. Jednocześnie, zgodnie z zapisami § 16 ust. 3 łączącej strony umowy, Wykonawca po zakończeniu robót budowlanych, zobligowany był do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie nowego obiektu inżynierskiego, w imieniu i na rzecz Zamawiającego. W dniu 25.08.2022 r. zostało złożone do Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego zawiadomienie o zakończeniu robót budowlanych dla przedmiotowego zadania.

Zgodnie z zapisami umownymi, Wykonawca i Inspektor Nadzoru Inwestorskiego, zobligowani są do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem w/w decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

2. W zakresie zgodności wykonanych robót z Obmiarem, Dziennikiem Budowy i rozliczeniem końcowym:

Zgodnie z oświadczeniem Kierownika Budowy oraz Nadzoru Inwestorskiego, roboty zgodne z dokumentacją techniczną, dziennikiem budowy.

Zgodnie z oświadczeniem Kierownika Budowy oraz Nadzoru Inwestorskiego, rozliczenie zgodne z wykonanymi pracami wynikającymi z dokumentacji technicznej – rozliczenie ryczałtowe.

Zamawiający potwierdza zgodność rozliczenia z ilością faktycznie wykonanych robót.

3. Wartość wykonanych robót:

Roboty według Umowy nr I/68/ZZ/Z-4/2020 z dnia 23.04.2020 r. wraz z Aneksem nr 1 I/194/ZZ/Z-4/2021 z dnia 21.09.2021 r.

a) Wartość wynagrodzenia ryczałtowego robót netto: **3 030 928,30** [zł]

b) Wartość wynagrodzenia ryczałtowego robót brutto: **3 728 041,81** [zł]

(słownie złotych pkt b): trzy miliony siedemset dwadzieścia osiem tysięcy czterdzieści jeden i 81/100).

4. W zakresie prawidłowości wykonania robót pod względem technicznym i technologicznym: roboty wykonane prawidłowo zgodnie ze sztuką inżynierską.

5. Ogólna ocena wykonania robót na obiekcie:

Po dokładnej analizie umowy na roboty budowlane, zapoznaniu się z dokumentacją techniczną – Projektem Budowlanym i Technicznym, opisem przedmiotu zamówienia oraz wszystkimi dokumentami sporządzonymi przez osoby funkcyjne (podmioty realizujące umowę podczas realizacji robót), a następnie technicznej ocenie wykonanych robót na przedmiotowym zadaniu, wykonane roboty pod względem jakości ocenia się jako wykonane należyście, zgodnie ze sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

6. Okres gwarancyjny wynosi 10 lat od dnia następnego licząc od daty bezusterkowego odbioru ostatecznego zadania, zgodnie z umową nr I/66/ZZ/Z-4/2020 z dnia 21.04.2020 r. wraz z Aneksem nr 1 I/194/ZZ/Z-4/2021 z dnia 21.09.2021 r. i upływa z dniem 16.09.2032 r.

7. Całkowita wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniesiona przez Wykonawcę w ramach umowy nr I/66/ZZ/Z-4/2020 z dnia 21.04.2020 r. wraz z Aneksem nr 1 I/194/ZZ/Z-4/2021 z dnia 21.09.2021 r. wniesiona w formie gwarancji ubezpieczeniowej wynosi **340 929,22 zł**, w tym:

- kwota 238 650,45 zł, tj. 70% kwoty zabezpieczenia – wygasa z dniem **20.09.2022 r.**
- kwota 102 278,77 zł, tj. 30% kwoty zabezpieczenia - wygasa po upływie okresu udzielonej rękojmi z dniem **01.10.2027 r.**, jeżeli nie zajdą okoliczności upoważniające Zamawiającego do zatrzymania tej kwoty.

Wykonawca w terminie **do dnia 01.10.2022 r.** przedłoży Zamawiającemu *Aneks do Gwarancji ubezpieczeniowej należytego wykonania kontraktu oraz właściwego usunięcia wad i usterek Nr 998-A905420 i 998-A905421 z dnia 10.04.2020 r.*

8. Komisja wnioskuje: o odbiór robót.

9. Postanawiam odebrać roboty budowlane objęte zgłoszeniem do odbioru ostatecznego zadania z dnia 19.08.2022 r.

10. Z dniem dzisiejszym, tj. 16.09.2022 r., Rejon Wadowice GDDKiA O/Kraków przejmuje obiekt w utrzymanie.

Niniejszy protokół sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.
Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący Komisji:

1.
*Naczelnik
Wydziału Mostów GDDKiA O/KR
mgr inż. Henryk Szmal*

Członkowie Komisji:

2.
Pracownik

3.
Pracownik

4.
Pracownik

przy udziale:

5.
Pracownik

6.
Pracownik

7.
Piotr Włoc

Biertowice, dnia 16.09.2022 r.

Kraków, dnia 16.09.2022

Z-ca Dyrektora Oddziału
Zatwierdzam:

mgr inż. Agnieszka Wachowska

Protokół odbioru ostatecznego – „Zaprojektowanie i budowa obiektu inżynierskiego na potoku bez nazwy w miejscowości Biertowice w km 67+965 drogi krajowej nr 52 wraz z zaprojektowaniem i budową dodatkowego pasa dla relacji w lewo z drogi krajowej nr 52 w drogę wojewódzką nr 956.”