



Warszawa, 16 lutego 2021 r.

U-1.462.1.2019. 16.M

FIRMA USŁUGOWA DETAL Piotr Włoch
Włoch
Biertowice 26
32-440 Sułkowice

POŚWIADCZENIE

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich W Warszawie z siedzibą w Warszawie ul. Mazowiecka 14, poświadczają że:

FIRMA USŁUGOWA DETAL Piotr Włoch
Biertowice 26
32-440 Sułkowice

wykonała w okresie od 05.02.2019 r. do 20.11.2019 r., zgodnie z umową nr 42/MZDW/02/2019/II/RZ z dnia 05.02.2019 r., aneksem nr 1 z dnia 07.10.2019 r. do umowy 42/MZDW/02/2019/II/RZ oraz umową nr 576/MZDW/09/2019/I z dnia 30.09.2019 r. zadanie: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 polegająca na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego i budowie przepustu na rzece Rokitnica wraz z remontem przepustu w km 32+775 w miejscowości Milanówek”.

Część I zadania realizowanego zgodnie z umową nr 42/MZDW/02/2019/II/RZ z dnia 05.02.2019 r. oraz aneksem nr 1 z dnia 07.10.2019 r. - Rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa nowego przepustu na rzece Rokitnica

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE ROZEBRANEGO MOSTU

- Schemat statyczny Płyta swobodnie podparta
- Rozpiętość teoretyczna mostu: 5 m
- Długość mostu: 5,48 m,
- Długość mostu ze skrzydełkami: 9,53 m
- Szerokość mostu: 10,69 m
- Światło poziome: 4,3 m
- Światło pionowe ~ 1 m
- Szerokość jezdni ~7,2 m
- Szerokość poboczy/chodników ~1,5 m i ~1,3 m
- Klasa drogi: GP

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE WYBUDOWANEGO PRZEPUSTU:

- Przepust jednootworowy, prostokątny o schemacie statycznym ramy zamkniętej
- Przepust o konstrukcji monolitycznej, żelbetowej złożonej ze ścian, płyty ustroju nośnego oraz płyty dennej
- Posadowienie pośrednie na ściankach szczelnych z grodzic stalowych oraz na warstwie wymienionego gruntu.
- Klasa obciążenia: A wg PN-85/S-10030,
- Kąt skosu osi cieku względem osi drogi: 81°
- Szerokość w świetle przepustu: 3,54 m
- Szerokość mierzona wzdłuż osi drogi: 4,26 m
- Szerokość całkowita - ze skrzydełkami: 10,0 m



- Długość przepustu mierzona prostopadle do osi drogi: 12,22 m
- Długość przepustu w osi cieku: 12,38 m
- Światło pionowe min. 1,58 m
- Szerokość jezdni 8,2 m (między licem krawężników)
- Szerokość chodników między licem krawężnika, a krawędzią obiektu 2,01 m
- Rzędna wlotu -101.10 m n.p.m.,
- Rzędna wylotu – 101.04 m n.p.m.,

Zakres robót związanych z rozbiórką istniejącego obiektu mostowego i budową nowego przepustu na rzece Rokitnica, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 719 obejmował między innymi:

- Zabezpieczenie ciągłości przepływu wody w cieku
- Wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu
- Rozbiórkę obiektu mostowego
- Rozbiórkę elementów dróg i ulic
- Zabezpieczenie wykopu
- Wykonanie posadowienia pośredniego na ściankach szczelnych z grodzic stalowych
- Wymiana części gruntu i wykonanie poduszki z chudego betonu pod płytę denną
- Wykonanie konstrukcji ramowej przepustu
- Wykonanie skrzydeł
- Wykonanie elementów wyposażenia obiektu
- Wykonanie stożków nasypu wraz z ich umocnieniem, reprofilacja rowów przydrożnych wraz z ich umocnieniem
- Reprofilacja oraz umocnienie koryta cieku
- Wykonanie nawierzchni bitumicznych o powierzchni 261,00m²

Wartość robót związanych z rozbiórką istniejącego obiektu mostowego i budową nowego przepustu na rzece Rokitnica (umowa nr 42/MZDW/02/2019//RZ z dnia 05.02.2019 r. oraz aneks nr 1 z dnia 07.10.2019 r.): 1 104 264,48 zł brutto

Wartość robót podobnych związanych z rozbiórką istniejącego obiektu mostowego i budową nowego przepustu na rzece Rokitnica (umowa nr 576/MZDW/09/2019/I z dnia 30.09.2019 r.): 7 995,00 zł brutto

Wszystkie prace zostały wykonane zgodnie z wymogami realizowanego kontraktu.

Część II zadania realizowanego zgodnie z umową nr 42/MZDW/02/2019//RZ z dnia 05.02.2019 r. oraz aneksem nr 1 z dnia 07.10.2019 r. - Remontu przepustu w km 32+775 w miejscowości Milanówek

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE REMONTOWANEGO PRZEPUSTU:

- Schemat statyczny po remoncie – ramowy wzmocniony łukiem ,
- Konstrukcja przepustu – istniejąca konstrukcja żelbetowa wzmocniona łukiem z blach falistych,
- Długość przepustu – 12,32 m ; 12,62 m (wraz z gzymsami)
- Światło poziome/pionowe – 2,12 m / min. 1,09 m ,
- Spadek dna – 0,5 % ,
- Kąt skosu - 89 ° ,
- Rzędna wlotu -100.47 m n.p.m.,
- Rzędna wylotu – 100.41 m n.p.m.,
- Klasa drogi: GP

Zakres robót związanych z remontem przepustu w km 32+775 drogi wojewódzkiej nr 719 w miejscowości Milanówek obejmował między innymi:



- Odmulenie przepustu do poziomu płyty dennej
- Wykonanie płyty dennej
- Montaż konstrukcji łukowej z blach falistych i wypełnienie betonem wolnej przestrzeni pomiędzy konstrukcją wzmacniającą i istniejącą
- Rozbiórkę poboczy, barier drogowych, gzymsów
- Naprawę i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych głowic
- Odtworzenie i reprofilacja skarp, stożków nasypu drogowego
- Umocnienie wlotu i wylotu przepustu
- Naprawa oraz zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych głowic
- Montaż barier ochronnych i barieroporęczny

Wartość robót związanych z wykonaniem remontu przepustu w km 32+775 w miejscowości Milanówek (umowa nr 42/MZDW/02/2019/I/RZ z dnia 05.02.2019 r. oraz aneks nr 1 z dnia 07.10.2019 r.) : 283 877,28 zł brutto

Wszystkie prace zostały wykonane zgodnie z wymogami realizowanego kontraktu.

Funkcję kierownika budowy dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego pełnił Pan Krzysztof Grodzicki.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie poświadczają, iż wyżej wymienione roboty zostały wykonane w sposób należyty, terminowo, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Tomasz Lewandowski