

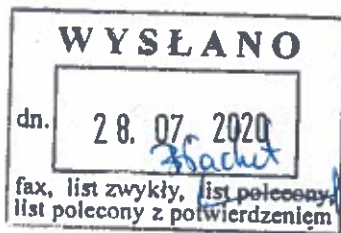


# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W K A T O W I C A C H



Katowice, dn. 27.07.2020 r.



WM.280.9.M182.1.2019.NGOM/ISEM. 11038.20

## DETAL - MOSTY

Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c.  
Biertowice 26  
32-440 Sulkowice

## REFERENCJE

Zgodnie z § 2 ust. 4 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U. z 2016 r. poz. 1126) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach potwierdza, że wykonawca DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c. Biertowice 26, 32-440 Sulkowice, NIP 6812071594, Regon 380407129 wykonał zadanie:

**"Remontu mostu z podniesieniem klasy nośności nad rzeką Sumina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 922 w km4+772 w miejscowości Nędza zgodnie z programem Funkcjonalno - Użytkowym"** w ramach umowy do postępowania WM/P/190607/1/1.

Przedmiot umowy obejmował:

- Etap I – opracowanie dokumentacji projektowej dla w/w zadania;
- Etap II – wykonanie robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej.

Zakres robót budowlanych obejmował: wykonanie tymczasowej kładki dla pieszych, rozbiórkę istniejącego mostu, wykonanie dodatkowych pali CFA  $\varnothing 300$  i  $L=6,0$  m, wykonanie żelbetowego oczepu pali z prefabrykowanymi skrzydłami z elementów oporowych typu „L”. Montaż łożysk garnkowych na lawie podłożyskowej. Wykonanie ustroju nośnego z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „T18” o zmniejszonej długości  $L=16,09$  m w ilości 10 szt. osadzonych monolitycznie w poprzecznicach podporowych i zespolonych z płytą ustroju nośnego. Wykonanie izolacji płyty pomostowej, odwodnienia obiektu, montaż krawężników kamiennych i desek gzymsowych, wykonanie żelbetowych kap chodnikowych, wykonanie płyt przejściowych, montaż barieroporęczy z obydwu stron obiektu wraz z odcinkami zejściowymi, wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego, montaż dylatacji bitumicznych, umocnienie stożków, wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych. Zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej kolidującej z remontem mostu, docelowe przeprowadzenie kabli w rurach osłonowych w kapie chodnikowej. Przebudowa drogi na odcinkach dojazdowych do obiektu w km 4+749,00 do km 4+789,97 w zakresie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Odtworzenie chodnika dla pieszych, zjazdu do posesji, wykonanie oznakowanie poziomego.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

- kategoria drogi: G
- długość całkowita obiektu: 17,97 m
- rozpiętość teoretyczna: 15,99 m
- szerokość całkowita: 8,85 m
- szerokość jezdni: 2 x 3,0 m
- szerokość chodników: 1,10 m + 1,75 m
- kąt skrzyżowania mostu z rzeką Sumina 71°
- klasa obciążenia A wg PN 85/S 10030, STANAG 2011 klasa 150, MLC 70/150;

Umowny okres realizacji zadania: od 01.10.2019 r. do 30.11.2020r.

Okres realizacji zadania: od 01.10.2019 r. do 15.07.2020 r.

Wykonano przed terminem Umownym o 138 dni.

Wartość zadania 2 746 590,00 zł /brutto/.

Roboty zostały wykonane w sposób należyty zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone.

Otrzymują:

- adresat *R+EMAIL*
- ZDW/WM a/a *PM*

**Z-CIA DYREKTORA**  
ds. zarządzania drogami i mostami

*mgr inż. Jerzy Machowski*

