

Protokół odbioru końcowego robót

odbioru końcowego, częściowego* robót wykonanych w asortymencie:

„Remont wiaduktu w ramach zadania: Wzmocnienie podpór wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, droga wojewódzka nr 315 Wolsztyn-Konotop-Nowa Sól, km 34+715, m. Lubięcín”

Umowa nr **ZDW-ZG-WM-120/2019 z dnia 30.05.2019 r.**

Roboty rozpoczęto w dniu 12.06.2019 r.

Roboty zgłoszono do odbioru w dniu 30.09.2019 r.

Komisja w składzie:

Inwestor – ZDW Zielona Góra:

1. Marcin Ogorzałek – Inspektor Nadzoru, naczelnik Wydziału Mostów – ZDW Zielona Góra

2. Agnieszka Dymarczyk – starszy specjalista - Wydział Mostów – ZDW Zielona Góra

3.

Wykonawca – DETAL Mosty Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki, Biertowice 26, 32-440 Sułkowice

1. Krzysztof Grodzicki – Kierownik Budowy

2.

Po dokonaniu oględzin technicznych wykonanych robót oraz po przeanalizowaniu dokumentów, stwierdza co następuje:

1. W zakresie zgodności wykonanych robót z Dokumentacją: **zgodnie**
2. W zakresie zgodności wykonanych robót z kartami obmiaru, Dziennikiem Budowy i formularzem cenowym: **zgodnie**
3. W zakresie prawidłowości wykonanych robót pod względem technicznym i technologicznym: **załącznik nr 1 do niniejszego protokołu**
4. Ogólna ocena wykonanego obiektu: **dobra**
5. Niniejszym protokołem postanawia się odebrać roboty o wartości: **354 598,48 zł brutto**.
słownie (brutto): trzysta pięćdziesiąt cztery tysiące pięćset dziewięćdziesiąt osiem 48/100 zł
6. Całkowita wartość odebranych robót: **612 773,02 zł brutto**.
słownie (brutto): sześćset dwanaście tysięcy siedemset siedemdziesiąt trzy 02/100 zł
7. Wartość umowna zadania: **576 355,25 zł brutto**.
Słownie (brutto): pięćset siedemdziesiąt sześć tysięcy trzysta pięćdziesiąt pięć 25/100 zł
8. Termin gwarancji **72 m-ce** od daty odbioru końcowego.
9. Uwagi:

Wskazane uwagi i sprostowania zostały uwzględnione przez Wykonawcę. Inwestorowi nie przysługują roszczenia w zakresie gwarancji.

Niniejszy protokół sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

INWESTOR
NACZELNIK WYDZIAŁU
1. **Marcin Ogorzałek**

Wydział Mostów
2. **Starszy Specjalista**

3. **Agnieszka Dymarczyk**

WYKONAWCA
Kierownik Budowy
1. **Krzysztof Grodzicki**

2.
SWK/0062/OWOM/13
SWK/0078/WBD/15
SWK/0013/WBKb/17

Zielona Góra, dnia: **11.10.2019 r.**

PROTOKÓŁ NIEISTOTNYCH WAD

zadanie pn.: „Remont wiaduktu w ramach zadania: Wzmocnienie podpór wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, droga wojewódzka nr 315 Wolsztyn-Konotop-Nowa Sól, km 34+715, m. Lubięcín”

Komisja odbiorowa dokonując oględzin w terenie stwierdziła następujące nieistotne wady i usterki konieczne do poprawienia:

1. Wada mechaniczna szeregowej SMA na torze z obu stron obiektu w zakresie robót podbitki i poprzecznej. Wykonawca zapowiedział uzgodnić do zapoznania z projektem: SST.
2. Usunięcie wad należy wykonać przy odpowiednich warunkach atmosferycznych.
2. Należy uzyskać wyniki badań laboratoryjnych.

Komisja odbiorowa w porozumieniu z Wykonawcą zaleca termin wykonania robót: do 31.05.2020

Wykonawca zobowiązany jest zgłosić wykonanie robót poprawkowych.

INWESTOR NACZELNIK WYDZIAŁU

1. Marcin Ogorzałek
2. Wydział Mostów
Starszy Specjalista
3. Agnieszka Dymarczyk

WYKONAWCA

1. Kierownik Budowy
mgr inż. Krzysztof Gródzicki
2. SWK/0062/OWOM/13
SWK/0078/WBD/15
SWK/0013/WBKb/17

PROTOKÓŁ ODBIORU CZĘŚCIOWEGO ROBÓT NR 1

„Remont wiaduktu w ramach zadania: Wzmocnienie podpór wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, droga wojewódzka nr 315 Wolsztyn – Konotop-Nowa Sól, km 34+715, m. Lubięcín”

spisany w dniu 28.08.2019 r.

UMOWA NR:

ZDW-ZG-WM-120/2019 z dn. 30.05.2019.

ZADANIE:

„Remont wiaduktu w ramach zadania: Wzmocnienie podpór wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, droga wojewódzka nr 315 Wolsztyn – Konotop-Nowa Sól, km 34+715, m. Lubięcín”

ZAMAWIAJĄCY:

Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Zielonej Górze,
al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra

WYKONAWCA ROBÓT:

DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c.
Biertowice 26, 32-440 Sułkowice
Krzysztof Grodzicki – Kierownik Budowy

NADZÓR INWESTORSKI:

Marcin Ogorzałek - Inspektor Nadzoru

OKRES ROZLICZENIOWY:

01.06.2019 - 14.08.2019

POSTANOWIENIA:

Kierownik budowy zgłosił do odbioru wykonane roboty zgodnie z załączoną tabelą rozliczeniową robót, oraz oświadcza, iż roboty zostały wykonane zgodnie z umową, dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi oraz przepisami.

Inspektor nadzoru inwestorskiego potwierdza wykonanie zgłoszonych robót, dokonał ich odbioru, oraz oświadcza, iż roboty zostały wykonane zgodnie z umową, dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi oraz przepisami.

Wartość robót wykonanych w okresie rozliczeniowym wynosi: 258 174, 54 zł brutto.

PODPISY:

Kierownik Budowy

Krzysztof Grodzicki
mgr inż. Krzysztof Grodzicki
SWK/0062/OWOM/13
SWK/0078/WBD/15
SWK/0013/WBKb/17

.....
Kierownik Budowy
(imię, nazwisko, podpis)

Wydział Mostów **INSPEKTOR NADZORU**
NACZELNIK WYDZIAŁU upr. nr LBS/0048/OWOM/07
Marcin Ogorzałek mgr inż. Marcin Ogorzałek

.....
Inspektor Nadzoru Inwestorskiego
(imię, nazwisko, podpis)

ZAŁĄCZNIKI:

1. TABELA ROZLICZENIOWA ROBÓT NR 1

TABELA ROZLICZENIOWA NR 2
 „Remont wiaduktu w ramach zadania: Wzmocnienie podpór wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, droga wojewódzka nr 315 Wolstyn – Konotop-Nowa Sól, km 34+715, m. Lubiecin”

ILOŚCI KOSZTORYSOWE														ILOŚCI SPRZEDAŻOWE													
Lp.	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa netto [zł]	Wartość netto [zł]	Popzedni okres		Bieżący okres		Narastająco		Procentowo														
			nazwa	ilość			ilość	Wartość netto	ilość	Wartość netto	ilość	Wartość netto															
ROBOTY MOSTOWE																											
FUNDAMENTOWANIE																											
x	M.11.00.0	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat IV wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy)	m3	x	100,00	12 429,00	x	98,40	x	9 840,00	x	25,89	x	2 589,00	x	124,29	x	12 429,00	100,00%								
1	M.11.01.0	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat IV wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy)	m3	x	124,29	100,00	x	98,40	x	9 840,00	x	25,89	x	2 589,00	x	124,29	x	12 429,00	100,00%								
2		j.w. lecz ręcznie	m3	x	10,00	200,00	x	11,87	x	2 374,00	x	0,00	x	0,00	x	11,87	x	2 374,00	118,70%								
3	M.11.01.0	Zdjęcie warstwy humusu do gr. 30 cm	m2	x	15,00	30,00	x	0,00	x	0,00	x	15,00	x	450,00	x	15,00	x	450,00	100,00%								
4	M.11.01.0	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem wskaźnika zagęszczenie 1,0 ziemia z dowozem z ukopu Wykonawcy	m3	x	54,65	100,00	x	0,00	x	0,00	x	54,65	x	5 465,00	x	54,65	x	5 465,00	100,00%								
x	M.12.00.0	ZBROJENIE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
x	M.12.01.0	Zbrojenie betonu stałą klasy AIIIIN			x																						
5		- wykonanie oraz montaż zbrojenia filarów	kg	x	1468,00	8,00	x	1468,00	x	11 744,00	x	0,00	x	0,00	x	1468,00	x	11 744,00	100,00%								
6		- wykonanie oraz montaż zbrojenia ścianek zapleczych	kg	x	1252,00	8,00	x	0,00	x	0,00	x	1252,00	x	10 016,00	x	1252,00	x	10 016,00	100,00%								
x	M.12.01.0	Wiercenie otworów i osadzenie kotew	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
7		na filarach d=16 mm, dł 20 cm	szt.	x	2424,00	28,00	x	2424,00	x	67 872,00	x	0,00	x	0,00	x	2424,00	x	67 872,00	100,00%								
8		na przyczółkach d=16 mm, dł. 30 cm	szt.	x	144,00	28,00	x	0,00	x	0,00	x	144,00	x	4 032,00	x	144,00	x	4 032,00	100,00%								
x	M.13.00.0	BETON	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
9	M.13.01.0	Beton filarów B30(C25/30) w elementach o grubości < 60 cm	m3	x	10,00	3 800,00	x	10,00	x	38 000,00	x	0,00	x	0,00	x	10,00	x	38 000,00	100,00%								
9 1	M.13.01.0	Beton filarów B30(C25/30) w elementach o grubości < 60 cm	m3	x	6,44	2 112,43	x	0,00	x	0,00	x	6,44	x	13 604,05	x	6,44	x	13 604,05	100,00%								
10	M.13.01.0	Beton podpór klasy B-30 w elementach o grubości > 60 cm - ścianki zaplecze	m3	x	6,90	3 500,00	x	0,00	x	0,00	x	6,90	x	24 150,00	x	6,90	x	24 150,00	100,00%								

PF

metnicki

x	M.19.00.00	ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21	M.19.01.01	przełożenie istn. Krawężnika betonowego	mb	12,60	100,00	1 260,00	0,00	0,00	12,60	1 260,00	12,60	1 260,00	12,60	1 260,00	100,00%			
22		Ułożenie krawężnika betonowego na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i ławie betonowej z oporem na dojazdach	mb	6,90	150,00	1 035,00	0,00	0,00	6,90	1 035,00	6,90	1 035,00	6,90	1 035,00	100,00%			
23		wykonanie krawężnika betonowego na ławie obniżonego do wysokości 0 cm	mb	24,00	150,00	3 600,00	0,00	0,00	20,80	3 120,00	20,80	3 120,00	20,80	3 120,00	86,67%			
24		przełożenie istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz	m2	13,04	100,00	1 304,00	0,00	0,00	14,25	1 425,00	14,25	1 425,00	14,25	1 425,00	109,28%			
25		przełożenie istniejącego obrzeża betonowego	mb	16,40	50,00	820,00	0,00	0,00	17,20	860,00	17,20	860,00	17,20	860,00	104,88%			
26	M.19.01.03	uzupełnienie ubytków w barierach na dojazdach (brak słupków)	rycz.	1,00	5 000,00	5 000,00	0,00	0,00	1,00	5 000,00	1,00	5 000,00	1,00	5 000,00	100,00%			
x	M.20.00.00	INNE ROBOTY	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
27	M.20.01.06	wykonanie odwornienia skarpowego	rycz.	2,00	3 000,00	6 000,00	0,00	0,00	2,00	6 000,00	2,00	6 000,00	2,00	6 000,00	100,00%			
28	M.20.01.11	Nawierzchnia warstwa ścieralna SMA11 gr. 4,0 cm	m2	81,20	200,00	16 240,00	0,00	0,00	137,20	27 440,00	137,20	27 440,00	137,20	27 440,00	168,97%			
29	M.20.01.14	Nawierzchnia warstwa wiążąca z AC16W gr. 6 cm na dojazdach	m2	81,20	220,00	17 864,00	0,00	0,00	88,00	19 360,00	88,00	19 360,00	88,00	19 360,00	108,37%			
30	M.20.01.14	Wykonanie podbudowy z zagęszczeniem z AC22P gr. 8 cm na dojazdach	m2	81,20	180,00	14 616,00	0,00	0,00	81,20	14 616,00	81,20	14 616,00	81,20	14 616,00	100,00%			
31	M.20.01.14	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod drogę oraz pod kostkę betonową	m2	94,24	20,00	1 884,80	0,00	0,00	94,24	1 884,80	94,24	1 884,80	94,24	1 884,80	100,00%			
32	M.20.01.14	Wykonanie podbudowy (pomocniczej z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm na dojazdach	m2	81,20	30,00	2 436,00	0,00	0,00	81,20	2 436,00	81,20	2 436,00	81,20	2 436,00	100,00%			
x	M.20.02.01	Roboty rozbiórkowe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
33		skucie otuliny na głębokość do 3,5 cm (fiar oraz belka skrajna ustroju nośnego)	m2	128,00	120,00	15 360,00	128,80	15 456,00	0,00	0,00	128,80	15 456,00	128,80	15 456,00	100,63%			
34		rozbiórka warstw konstrukcji jezdni na dojazdach do gr 38 cm	m2	81,20	50,00	4 060,00	0,00	0,00	137,20	6 860,00	137,20	6 860,00	137,20	6 860,00	168,97%			
35		rozbiórka nawierzchni bitumicznej na wiadukcie	m2	3,50	50,00	175,00	0,00	0,00	3,50	175,00	3,50	175,00	3,50	175,00	100,00%			
36		rozbiórka krawężnika betonowego	mb	12,60	10,00	126,00	0,00	0,00	12,60	126,00	12,60	126,00	12,60	126,00	100,00%			

RF

Wielki

37	rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej	m2	13,04	15,00	195,60	0,00	0,00	13,04	195,60	13,04	195,60	100,00%
38	rozbiórka obrzeża	mb	16,40	5,00	82,00	0,00	0,00	16,40	82,00	16,40	82,00	100,00%
39	Organizacja ruchu - wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania podczas robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu	rycz.	1,00	35 000,00	35 000,00	0,50	17 500,00	0,50	17 500,00	1,00	35 000,00	100,00%
40	RAZEM WARTOŚĆ NETTO (suma poz. 1-39) [zł]		468 581,50				209 898,00	288 291,45		498 189,45		106,32%
41	PODATEK VAT 23% (od poz. 40) [zł]		107 773,75				48 276,54	66 307,03		114 583,57		106,32%
42	OGÓŁEM WARTOŚĆ BRUTTO (suma poz. 40+41) [zł]		576 355,25				258 174,54	354 598,48		612 773,02		106,32%

Wykres Mostów
NACZELNIK WYDZIAŁU
Marcin Ogorzałek

Kierownik Budowy
mgr inż. Krzysztof Grodzicki
SWK/0062/OWOM/13
SWK/0078/WBD/15
SWK/0013/WBKb/17

TABELA ROZLICZENIOWA NR 1
 „Remont wiaduktu w ramach zadania: Wzmocnienie podpór wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, droga wojewódzka nr 315 Wolstyn - Konotop-Nowa Sól, km 34+715, m. Lubiecin”

Lp.	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	ILOŚCI KOSZTORYSOWE				ILOŚCI SPRZEDAŻOWE							
			Jednostka		Cena jednostkowa netto [zł]	Wartość netto [zł]	Poprzedni okres		Bieżący okres		Narastająco		Procentowo	
			nazwa	ilość			ilość	Wartość netto	ilość	Wartość netto	ilość	Wartość netto		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
ROBOTY MOSTOWE														
FUNDAMENTOWANIE														
x	M.11.00.00.	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat IV wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
1	M.11.01.01.	Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat IV wraz z odwiezieniem urobku na składowisko Wykonawcy)	m3	124,29	100,00	12 429,00	0,00	0,00	98,40	9 840,00	98,40	9 840,00	79,17%	
2		j.w. lecz ręcznie	m3	10,00	200,00	2 000,00	0,00	0,00	11,87	2 374,00	11,87	2 374,00	118,70%	
3	M.11.01.02.	Zdjęcie warstwy humusu do gr. 30 cm	m2	15,00	30,00	450,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
4	M.11.01.04.	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem wskaźnika zagęszczenia 1,0 ziemia z dowozem z ukopu Wykonawcy	m3	54,65	100,00	5 465,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
x	M.12.00.00.	ZBRZOJENIE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
x	M.12.01.02.	Zbrojenie betonu stali klasy AIIIIN	x											
5		- wykonanie oraz montaż zbrojenia filarów	kg	1468,00	8,00	11 744,00	0,00	0,00	1468,00	11 744,00	1468,00	11 744,00	100,00%	
6		- wykonanie oraz montaż zbrojenia ścianek zapleczych	kg	1252,00	8,00	10 016,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
x	M.12.01.03.	Wiercenie otworów i osadzenie kotew	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
7		na filarach d=16 mm, dl 20 cm	szt.	2424,00	28,00	67 872,00	0,00	0,00	2424,00	67 872,00	2424,00	67 872,00	100,00%	
8		na przyczółkach d=16 mm, dl. 30 cm	szt.	144,00	28,00	4 032,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
x	M.13.00.00.	BETON	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
9	M.13.01.03.	Beton filarów B30(C25/30) w elementach o grubości < 60 cm	m3	10,00	3 800,00	38 000,00	0,00	0,00	10,00	38 000,00	10,00	38 000,00	100,00%	
10	M.13.01.04.	Beton podpór klasy B-30 w elementach o grubości > 60 cm - ścianki zaplecze	m3	6,90	3 500,00	24 150,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
x	M.13.02.02.	Beton klasy < B-30(C25/30) bez deskowania - beton wyównawczy B-15 (C12/15)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11		- pod płyty przejściowe	m3	11,00	1 000,00	11 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
12		- pod ścianki zaplecze	m3	3,00	1 000,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	

SV

Wojewódzki

13	M.13.03.03.	Wykonanie i montaż płyty przejściowych l = 4,0 m, szerokości 8,0m : Stal zbrojona - 1609 kg: Beton B30(C25/30) - 10 m ³	szk.	2,00	30 800,00	61 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
x	M.15.00.00.	IZOLACJE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
14	M.15.01.03.	Wykonanie izolacji powierzchni odziemnych poprzez dwukrotne posmarowanie materiałem bitumicznym	m2	32,17	30,00	965,10	0,00	0,00	31,40	942,00	31,40	942,00	31,40	942,00	31,40	942,00	97,61%	
15	M.15.02.01.	Wykonanie izolacji poziomej o gr 0,5 cm z materiałów hydroizolacyjnych - termozgrzewalnych wraz z zagruntowaniem podłoża	m2	85,00	80,00	6 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
16	M.15.06.01.	Oczyszczenie istniejących powierzchni betonowych przez piaskowanie, następnie za pomocą odpowiednich zestawów dokonanie napraw, uzupełnienie ubytków i zabezpieczeń antykorozyjnych (korpusy przyczółków)	m2	22,00	300,00	6 600,00	0,00	0,00	21,85	6 555,00	21,85	6 555,00	21,85	6 555,00	21,85	6 555,00	99,32%	
17		j.w. oraz dodatkowo oczyszczenie elementów zbrojenia i wypełnienie ubytków do 5 cm (korpusy przyczółków)	m2	2,00	500,00	1 000,00	0,00	0,00	1,95	975,00	1,95	975,00	1,95	975,00	1,95	975,00	97,50%	
18		Oczyszczenie zbrojenia oraz powierzchni betonowych pod skutu otuliny oraz zabezpieczenie tych powierzchni za pomocą odpowiednich zestawów (powierzchnia filarów oraz belka skrajna ustroju nośnego) w tym wykonanie warstw szczepnych oraz ochronnych na powierzchniach betonowych i stalowych	m2	128,00	300,00	38 400,00	0,00	0,00	128,80	38 640,00	128,80	38 640,00	128,80	38 640,00	128,80	38 640,00	100,63%	
x	M.18.00.00.	URZADZENIA DYLAACYJNE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
19	M.18.01.03	Bitumiczne przekrycie dylatacyjne	mb	14,00	2 000,00	28 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
20		Uszczelnienie kitem trwałe plastycznym	mb	16,00	500,00	8 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
x	M.19.00.00.	ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
21	M.19.01.01	przełożenie istn. krawężnika betonowego	mb	12,60	100,00	1 260,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	

P

mekiki

22		Ułożenie krawężnika betonowego na podsypane cementowo-piaskowej 1:4 i lawie betonowej z oporem na dojazdach	mb	6,90	150,00	1 035,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
23		wykonanie krawężnika betonowego na lawie obniżonego do wysokości 0 cm	mb	24,00	150,00	3 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
24		przełożenie istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz przełożenie istniejącego obrzeża betonowego	m2	13,04	100,00	1 304,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
25		uzupełnienie ubytków w barierach na dojazdach (brak słupków)	mb	16,40	50,00	820,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
26	M.19.01.02.	uzupełnienie ubytków w barierach na dojazdach (brak słupków)	rycz.	1,00	5 000,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
x	M.20.00.00.	INNE ROBOTY	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
27	M.20.01.09.	wykonanie odwonienia skarpowego	rycz.	2,00	3 000,00	6 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
28	M.20.01.14.	Nawierzchnia warstwa szcieralna SMA11 gr. 4,0 cm	m2	81,20	200,00	16 240,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
29	M.20.01.14b.	Nawierzchnia warstwa wiążąca z AC16WV gr. 6 cm na dojazdach	m2	81,20	220,00	17 864,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
30	M.20.01.14c.	Wykonanie podbudowy zasadniczej z AC22P gr. 8 cm na dojazdach	m2	81,20	180,00	14 616,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
31	M.20.01.15.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod drogę oraz pod kostkę betonową	m2	94,24	20,00	1 884,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
32	M.20.01.16.	Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/32 gr. 20 cm na dojazdach	m2	81,20	30,00	2 436,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
x	M.20.02.07.	Roboty rozbiórkowe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
33		skucie otuliny na głębokość do 3,5 cm (filar oraz belka skrajna ustroju nośnego)	m2	128,00	120,00	15 360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	128,80	15 456,00	128,80	15 456,00	100,63%			
34		rozbiórka warstw konstrukcji jezdni na dojazdach do gr 38 cm	m2	81,20	50,00	4 060,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%			
35		rozbiórka nawierzchni bitumicznej na wiadukcie	m2	3,50	50,00	175,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%			
36		rozbiórka krawężnika betonowego	mb	12,60	10,00	126,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
37		rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej	m2	13,04	15,00	195,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
38		rozbiórka obrzeża	mb	16,40	5,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				

Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

39	M.20.02.14.	Organizacja ruchu - wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, utrzymanie oznakowania podczas robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu	rycz.	1,00	35 000,00	35 000,00	0,00	0,00	0,50	17 500,00	0,50	17 500,00	50,00%
40	RAZEM WARTOŚĆ NETTO (suma poz. 1-39) [zł]												
41	PODATEK VAT 23% (od poz. 40) [zł]												
42	OGÓŁEM WARTOŚĆ BRUTTO (suma poz. 40+41) [zł]												
					468 581,50	107 773,75	0,00	0,00	209 898,00	48 276,54	258 174,54	209 898,00	44,79%
												48 276,54	44,79%
												258 174,54	44,79%

Wydział Mostów
NACZELNIK WYDZIAŁU
Marek Ogorzałek

Kierownik Budowy
mgr inż. Krzysztof Grodzicki
SWK/0062/OWOM/13
SWK/0078/WBD/15
SWK/0013/WBKB/17

Tytuł zadania: „Remont wiaduktu w ramach zadania: Wzmocnienie podpór wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, droga wojewódzka nr 315 Wolsztyn-Konotop-Nowa Sól, km 34+715, m. Lubięcín”

Umowa: nr ZDW-ZG-WM-120/2019 z dn. 30.05.2019 r.
Zamawiający: Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
Wykonawca: DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c., Biertowice 23, 32-440 Sułkowice

PROTOKÓŁ NEGOCJACJI do protokołu konieczności nr 1

Roboty dodatkowe (zmiany ilości obmiarowych).

1. Roboty opisane w Protokole Konieczności nr 1 stanowią roboty dodatkowe technologicznie uzasadnione i związane ze zwiększeniem grubości otuliny betonowej na elementach konstrukcyjnych obiektu.

Wycena ilości dodatkowych zaproponowana przez Wykonawcę sporządzona zgodnie z warunkami umowy nr ZDW-ZG-WM-120/2019 z dn. 30.05.2019 r.

2. Wartość robót związanych z wykonaniem zwiększonych przekrojów elementów konstrukcyjnych realizowanych zgodnie z umową / wartość robót dodatkowych wykonywanych zgodnie z kosztorysem ofertowym.

L.P.	Pozycja formularza cenowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa [zł]	Wartość netto [zł]
			nazwa	ilość szacunkowa		
x	M.13.01.00	BETON	x	x	x	x
9.1.	M.13.01.03	Beton filarów B30 (C25/30) w elementach o grubości < 60 cm – zwiększenie grubości płaszczka żelbetowego o 5 cm	m3	6,44	3 800,00	24 472,00
WARTOŚĆ NETTO:						24 472,00
VAT 23%						5 628,56
WARTOŚĆ BRUTTO:						30 100,56

3. W wyniku przeprowadzonych negocjacji z Wykonawcą przyjęto do rozliczeń robót związanych ze zwiększeniem otuliny zbrojenia poz. 9.1 ceny jednostkowe z poniższej tabeli:

Cena jednostkowa betonu filarów i belek oczepowych przy ilościach betonu zgodnej z dokumentacją projektową i kosztorysem tj. 10,00 m3 - wynosi 3 800 zł, negocjacji podlega cena jednostkowa betonu dodatkowego wynikająca ze zwiększenia otuliny betonowej zbrojenia o 5 cm na filarach i belkach oczepowych.

L.P.	Pozycja formularza cenowego	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostkowa [zł]	Wartość netto [zł]
			nazwa	ilość szacunkowa		
x	M.13.01.00	BETON	x	x	X	x
9.1.	M.13.01.03.	Beton filarów B30 (C25/30) w elementach o grubości < 60 cm – zwiększenie grubości płaszczka żelbetowego o 5 cm	m3	6,44	2 112,43	13 604,05
WARTOŚĆ NETTO:						13 604,05
VAT 23%						3 128,93
WARTOŚĆ BRUTTO:						16 732,98

Mohich

Podpisy Kompetentnych i Uprawnionych Przedstawicieli:

ZAMAWIAJACY:

Inspektor Nadzoru
INSPEKTOR NADZORU
upr. nr LB.5/0048/OWOM/07
mgr inż. Marcin Ogorzałek

Naczelnik Wydziału
NACZELNIK WYDZIAŁU
Wydział Mostów
.....
Marcin Ogorzałek

Z-ca Dyrektora
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
.....
Grzegorz Szule

Z-ca Dyrektora
ds. Ekonomicznych
Z-ca DYREKTORA
ds. Ekonomicznych
GŁÓWNY KIEROWNIK
.....
Elżbieta Wójcikowska

Dyrektor
Zarządu Dróg Wojewódzkich
DYREKTOR
.....
Pawel Tonder

WYKONAWCA:

Uprawniony Przedstawiciel
Wykonawcy
DETEL MOSTY
Piotr Wloch, Krzysztof Grodzicki s.c.
Biertowice 25, 92-440 Sulikowice
NIP 6812071594; REGON 380407129
tel. 782 340 668; 886 472 870

Kierownik Budowy
Kierownik Budowy
mgr inż. Krzysztof Grodzicki
.....
SWK/0062/OWOM/13.....
SWK/0078/WBD/15
SWK/0013/WBKb/17



ZDW-ZG-WM-523-05.3/2019

Zielona Góra, 2019-05-31

DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki **S.C.**
Biertowice 23
32-440 Sułkowiec

Zadanie pn.: „Remont wiaduktu w ramach zadania: Wzmocnienie podpór wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, droga wojewódzka nr 315 Wolsztyn-Konotop-Nowa Sól, km 34+715, m. Lubięcín” – umowa nr ZDW-ZG-WM-120/2019 zawarta dn. 30.05.2019 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze informuje, że przekazanie terenu budowy nastąpi 12 czerwca 2019 r. o godz. 12.00 w terenie.

Z-ca **DYREKTORA**
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

Grzegorz Szulc

*Otrzymałem
Grodzicki*

Zielona Góra, dnia 24.07.2019 r.

Tytuł zadania: „Remont wiaduktu w ramach zadania: Wzmocnienie podpór wiaduktu nad nieczynną linią kolejową, droga wojewódzka nr 315 Wolsztyn-Konotop-Nowa Sól, km 34+715, m. Lubięcin”

Umowa: nr ZDW-ZG-WM-120/2019 z dn. 30.05.2019 r.
Zamawiający: Województwo Lubuskie - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
Wykonawca: DETAL MOSTY Piotr Włoch, Krzysztof Grodzicki s.c., Biertowice 23, 32-440 Sułkowice

PROTOKÓŁ KONIECZNOŚCI nr 1 Zmiana ilościowa (zwiększenie obmiaru).

1. Data i forma zgłoszenia.

Pismo Wykonawcy nr 01/07/MLUB z dnia 02.07.2019 r.

2. Opis wniosku.

W dniu 02.07.2019 r. Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z wnioskiem o zgodę na zwiększenie o 5 cm grubości odtwarzanej otuliny betonowej na filarach i oczepach w stosunku do grubości przewidzianej przez Projektanta w dokumentacji projektowej. W związku z nieregularnym kształtem powierzchni betonu po oczyszczeniu ze skorodowanej warstwy betonu filarów i oczepów, aby zachować normatywną grubość otuliny Wykonawca proponuje zwiększyć grubość warstwy betonu (otuliny nowego zbrojenia) na elementach konstrukcyjnych o 5 cm.

3. Uzasadnienie przyjęcia wniosku.

W trakcie wykonywania robót rozbiórkowych polegających na skuciu skorodowanej otuliny betonowej z powierzchni filarów i belek oczepowych oraz oczyszczeniu istniejącego zbrojenia stwierdzono nieregularny przekrój elementów konstrukcyjnych.

Ze względów technologiczno-wykonawczych w związku z nieregularnym kształtem przekrojów elementów konstrukcyjnych po skuciu powierzchniowym skorodowanej otuliny i obowiązkiem zachowania normowych odległości pomiędzy istniejącą i wykonywaną dodatkową siatką zbrojeniową przy zachowaniu odpowiedniej grubości odtwarzanej betonowej otuliny zbrojenia, zaistniała konieczność zwiększenia wymiarów elementów konstrukcyjnych a tym samym zwiększenia ilości użytego betonu w stosunku do założonych w dokumentacji projektowej.

Zaproponowane w piśmie z 02.07.2019 nr 01/07/MLUB przez Wykonawcę rozwiązanie polegające na zwiększeniu otuliny betonowej o 5 cm na filarach i oczepach skutkujące zmianą przekrojów tj. średnicy filarów i szerokości belek oczepowych o 10 cm - zostało przyjęte przez Zamawiającego. Rozwiązanie wiąże się ze zwiększeniem ilości użytego betonu. Negocjacji podlega cena 1m³ zastosowanego betonu ponad założoną ilość ujętą w kosztorysie ofertowym. Cena jednostkowa ilości betonu użytego tylko w zakresie zwiększenia przekrojów będzie podlegała negocjacjom.

Zamawiający zaakceptował zwiększenie ilości tj. wykonanie grubszej o 5 cm otuliny betonowej na filarach i belkach oczepowych, gdyż wprowadzone rozwiązanie pozwoli na szybsze i staranniejsze wykonanie otuliny betonowej nowego zbrojenia elementów konstrukcyjnych jak również przyczyni się do dodatkowego wzmocnienia elementów konstrukcyjnych wiaduktu tj. belek oczepowych i filarów. Z tytułu wykonania robót objętych niniejszym protokołem Wykonawca nie wnosi o przedłużenie czasu wykonania robót.

1) Wykonanie robót budowlanych spowoduje:

A) zwiększenie ilości robót oraz wprowadzenie pozycji:

- poz.9.1 formularza – zwiększenie grubości płaszcza żelbetowego o 5 cm

2) Zgodnie z §10 ust. 1 pkt 1) i 4) oraz ust.3 i w §12 ust. 2 pkt.5) lit. d) e) umowy nr ZDW-ZG-WM-120/2019 z dn. 30.05.2019 r. Zamawiający przewidział możliwość dokonania zmian jakościowych i ilościowych oraz

wykonanie rozwiązania zamiennego w stosunku do przedstawionych w STWiORB, dokumentacji projektowej lub opisach przedmiotu zamówienia.

3) Ponadto:

– Zgodnie z art. 647 KC: „Przez umowę o roboty budowlane wykonawca zobowiązuje się do **oddania przewidzianego w umowie obiektu, wykonanego zgodnie z projektem i zasadami wiedzy technicznej, a inwestor zobowiązuje się do dokonania wymaganych przez właściwe przepisy czynności związanych z przygotowaniem robót, w szczególności do przekazania terenu budowy i dostarczenia projektu, oraz do odebrania obiektu i zapłaty umówionego wynagrodzenia**”. Przepis ten stwierdza, że przedmiotem umowy, a więc „**przedmiotem zamówienia**” na robotę budowlaną jest oddanie **przewidzianego w umowie obiektu**.

– Art. 2 ust. 1 pkt 7 Dyrektywy 2014/24/UE zawiera definicję „obektu budowlanego”, która brzmi: „**obiekt budowlany**” to „**wynik całości robót budowlanych w zakresie budownictwa lub inżynierii lądowej i wodnej, który może samodzielnie spełniać funkcję gospodarczą lub techniczną**”.

Należy zatem stwierdzić, że: „**przedmiotem zamówienia**” na roboty budowlane jest osiągnięcie zamierzonego celu (rezultatu), czyli oddanie przewidzianego w umowie obiektu budowlanego, którym jest „**wynik całości robót budowlanych w zakresie budownictwa lub inżynierii lądowej i wodnej, który może samodzielnie spełniać funkcję gospodarczą lub techniczną**”.

– Zgodnie z art. 31 ust. 1 Pzp dokumentacja projektowa jest jedynie opisem przedmiotu zamówienia, a nie przedmiotem zamówienia. Nie jest więc celem umowy o roboty budowlane wykonanie zakresu robót zawartego w dokumentacji projektowej, a remont obiektu mostu w zakresie przewidzianym dokumentacją wykonawczą.

4. Jednostki techniczne i przewidywana ilość.

L.P.	Pozycja	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
x	M.13.01.00	BETON	x	x
9.1.	M.13.01.03	Beton filarów B30 (C25/30) w elementach o grubości < 60 cm – zwiększenie grubości płaszcza żelbetowego o 5 cm	m3	6,44

Powyższe ilości robót przyjęte są jako szacunkowe. Ostateczna ilość robót ustalona zostanie powykonawczo.

5. Wycena robót.

Wycena i rozliczenie opisanych w niniejszym protokole robót nastąpi w oparciu o wykonane faktycznie ilości robót oraz pozycje cenowe zawarte w formularzu cenowym do umowy nr ZDW-ZG-WM-120/2019 z dn. 30.05.2019 r. i Protokole negocjacji.

Podpisy Kompetentnych i Uprawnionych Przedstawicieli:

ZAMAWIAJACY:

Inspektor Nadzoru

INSPEKTOR NADZORU
upr. nr LBS/0048/OWOM/07
mgr inż. Marcin Ogorzałek.....

WYKONAWCA:

Uprawniony Przedstawiciel

Wykonawcy

DETAL MOSTY
Piotr Włoch, Krzysztof Gradzicki s.c.
Biertów 26, 32-440 Sunkawice
NIP 6612071594, REGON 380407129
tel. 782 340 668; 886 472 870